Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

23 сентября 2015 г. № 9/3 (878)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....42

Отраслевое регулирование.....47

- Автомобильный транспорт.....48
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт.....50

ТАМОЖНЯ.....53

ТОПЛИВО.....59

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM® Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Глава Укравтодора подал в отставку

Руководитель Укравтодора Сергей Пидгайный 16.09.2015 г. написал заявление об увольнении по собственному желанию, сообщает пресс-служба дорожного ведомства. "Дорожная отрасль Украины имеет колоссальный потенциал, надеюсь, что моему преемнику удастся его реализовать", — прокомментировал свое увольнение С. Пидгайный.

Свое решение сложить полномочия он объяснил тем, что "устал бороться с системой, а также равнодушием к проблемам отрасли, которые требуют немедленного решения и осуждения со стороны общественности".

Как отметили в Укравтодоре, ссылаясь на ориентировочные подсчеты специалистов Госагентства, для того, чтобы привести только автодороги общего пользования госзначения в нормативное эксплуатационное состояние, нужно как минимум 500 млрд грн. "И это при исключении сети дорог и мостов на оккупированных территориях Луганской и Донецкой областей, а также не считая автодорог местного значения, нынешнее состояние которых намного хуже состояния опорной дорожной сети", — отметили в ведомстве.

"На сегодняшний день задолженность перед поставщиками составляет более 1 млрд грн., перед работниками — 172 млн грн.", — отметил С. Пидгайный.

В Хмельницкой области дорожники отремонтировали дорогу, которая проходит через Бедриковцы

Укравтодор отремонтировал участок автодороги госзначения Т-23-02 Чернелевка—Городок—Смотрич, которая проходит через с. Бедриковцы Городокского района, сообщает пресс-служба ведомства.

На участке протяженностью 1,2 км работники Укравтодора провели ямочный ремонт дорожного покрытия, выполнили выравнивание асфальтобетонного покрытия и восстановили верхний слой с помощью горячей асфальтобетонной смеси. Кроме того, дорожники выполнили укрепление обочин щебеночными смесями. На выполнение ремонтных работ было использовано почти 1,4 тыс. т горячей асфальтобетонной смеси. Общая стоимость выполненных работ составляет около 3 млн грн.

В Укравтодоре констатировали разрушения дорог Донецкой области большегрузными автомобилями

Вскоре жители Донецка и области не смогут безопасно передвигаться между населенными пунктами — тяжеловесы полностью разрушат не приспособленные к перевозкам дороги, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Военный конфликт на востоке страны принципиально изменил маршрутную карту области: если раньше транспортные потоки были сосредоточены на автомобильных дорогах государственного значения I и II категорий, то сейчас, в условиях проведения АТО, движение автотранспорта в объезд оккупированных земель осуществляется сетью дорог местного значения III и IV категорий", — отметили в ведомстве.

В ведомстве отметили, что определенные Службой автодорог в Донецкой области маршруты передвижения по территории Донецкой области оптимальны, безопасны и комфортны для мирного населения, однако не приспособлены для перевозчиков.

"Результаты последнего обследования дорог по основным безопасным направлениям показали значительное количество образовавшихся деформаций асфальтобетонного покрытия, а также прогрессирующее разрушение дорожного покрытия", — сообщил начальник Славянского участка филиала "Краснолиманский автодор" Д. Жильцов.

По его словам, состояние дорожного покрытия на указанных путях гораздо хуже прошлогоднего, ведь движение тяжеловесного транспорта массово перешло на неприспособленные для них дороги. Кроме того, на преждевременное разрушение дорожного покрытия влияют перегрузки тяжеловесов и систематическое пренебрежение перевозчиками временными ограничениями движения, которые были введены в жаркую погоду.

ВР рассмотрит законопроект о запрете рекламы на границе отвода автодорог

Транспортный комитет ВР согласовал на первое чтение законопроект № 2234а, который касается введения запрета на размещение рекламоносителей на границах линии отвода автодорог общего пользования, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский на своей странице в *Facebook*.

"Простым языком — вдоль дорог общего пользования (автобаны и т.д.) будут установлены строгие ограничения по размещению рекламоносителей. Это вопрос безопасности на дорогах. В Европе запрещено размещать рекламоносители прямо у дороги. У нас это распространенная практика, которая влияет на безопасность движения", — отметил министр.

По прогнозам А. Пивоварского, в сессионном зале парламента будет жаркая дискуссия по этому законопроекту, "хотя мы его делали во исполнение требований коалиционного соглашения".

Отметим, что на сайте ВР главным комитетом, который одобряет данный законопроект для направления его в сессионный зал, определен комитет по вопросам свободы слова и информационной политики. Транспортный комитет является одним из "рядовых" в этом вопросе.

В ВР повторно рассмотрят автодорожную реформу Украины

Транспортный комитет ВР 16.09.2015 г. одобрил и направил на повторное второе чтение законопроект

№ 0954, который касается реформирования системы госуправления автодорогами общего пользования, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский на своей странице в *Facebook*.

"Данный закон урегулирует вопросы собственности дорог и поставит точку на первой части реформы дорожного хозяйства. Реформа состоит из трех частей: четкая определенность по собственности дорог, по финансированию дорог и реформа системы Автодора. Последняя была запущена еще весной", — заявил А. Пивоварский.

Справка. *Законопроект № 0954 зарегистрирован в Раде 27.11.2014 г.*

В рамках реформы местные органы власти получат под свой контроль автодорожную сеть на своей территории (кроме трасс государственного значения), а также финансовый ресурс для ее содержания. В июле т.г. КМУ решил ликвидировать ГАК "Автомобильные дороги Украины", которой подчинялись областные дорожные предприятия. Теперь облавтодорами будут управлять ОГА.

Кроме того, планируется создание дорожного фонда, в который будет идти акцизный сбор от импортных нефтепродуктов. Как заявлял Премьер А. Яценюк, 60% трат этого фонда будут идти на общегосударственные дороги, 40% — дороги местного значения. Вместе с тем известно, что регионы в рамках бюджетной децентрализации уже получили "живые деньги", которые могут тратить на свое усмотрение, в том числе на ремонт или строительство дорог.

Китай хочет построить в Евразии тысячи километров автодорог

В ближайшие 5 лет Китай рассчитывает совместно со странами-членами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) проложить порядка 10 тыс. км автомагистралей, заявил министр коммерции КНР Г. Хучэн.

Он отметил, что эту задачу можно было бы реализовать в рамках программы по развитию инфраструктуры. "Стороны договорились ускорить реализацию уже существующих проектов сотрудничества и приступить к созданию региональных логистических узлов", — сказал министр.

Вместе с тем источник в российской делегации ШОС сообщил, что эта инициатива еще не обсуждалась со странами-членами ШОС, сообщает *ТАСС*. "Это китайская инициатива. В нашей программе обсуждения ее сегодня не было", — сказал источник, близкий к переговорам.

Справка. *Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) — международная организация, основанная в 2001 г. лидерами Китая, РФ, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. Летом 2015 г. в ШОС вступили также Индия и Пакистан.*

Мининфраструктуры готовит изменение правил на рынке пассажирских перевозок

Пассажирским автоперевозчикам собираются изменить правила игры на рынке. Мининфраструктуры подготовило законопроект, направленный на дерегуляцию и либерализацию рынка пассажирских перевозок в Украине, сообщает пресс-служба ВААП.

"Законопроект также предусматривает формирование маршрутов, исходя из потребностей населения. А также отправление автобусов из любого пункта в городе, где это не запрещено местными властями и ПДД", — рассказал главный специалист отдела развития и регулирования рынка автомобильных перевозок Мининфраструктуры Р. Дубас.

В то же время директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль сообщил, что перевозчики получат возможность "сами формировать маршруты, определять начальные и конечные пункты и остановки на этих маршрутах". Кроме того, перевозчики получат право самостоятельно выбирать варианты продажи проездных билетов.

В Киеве открыт новый участок дороги с двусторонним движением, который облегчил выезд на Петровку

В Киеве на Троещине открыто двустороннее движение на участке от улицы Оноре де Бальзака до проспекта Ватутина, который значительно облегчил проезд на Петровку.

"Ключевая задача городской власти — делать жизнь киевлян комфортнее", — подчеркнул мэр Киева В. Кличко.

Глава Деснянской районной в Киеве государственной администрации В. Онуфрийчук пояснил, что двустороннее движение работает только от улицы Каштановой, но оно позволяет сократить дорогу для съезда на Петровку на 2 км.

По его словам, на строительство этого участка потрачено около 1,1 млн грн., из них из городского бюджета — около 800 тыс. грн., еще около 300 тыс. грн. расходов взяли на себя владельцы торгового комплекса "Глобал", для посетителей которого также облегчен подъезд.

В целом, по словам В. Онуфрийчука, этот участок дороги даст возможность продублировать дорожное движение по проспекту Маяковского после того, как в 2016 г. начнется реконструкция Керченской площади, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Троллейбусную линию подведут вплотную к терминалу аэропорта "Киев"

В 2016 г. к терминалу международного аэропорта "Киев" (Жуляны) подведут троллейбусную линию, заявил директор департамента управления транспортной инфраструктуры КГГА А. Козловский.

Он отметил, что для проведения линии нужно решить сложности с разворотом (не хватает места), сообщает *ЦТС*.

Справка. *Сейчас к аэропорту идут троллейбусы № 9 и № 22, однако они не подходят к самому терминалу вплотную.*

В Киеве появилось 15 старых трамваев

Пока европейские столицы покупают современные новые трамваи, Киев продолжает приобретать б/у 30—40-летние трамвайные вагоны в Праге, написал на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

"Только в 2015 г. в Киеве появилось 15 старых трамваев из чешской столицы, которая сейчас приобретает современные низкопольные трамваи", — отметил А. Кава.

Всего, по его данным, в Киеве работает уже более 50 старых вагонов из Праги и прочих городов Чехии.

В Киеве появятся "умные остановки"

В КГГА анонсировали установление в городе новых остановок с wi-fi, зарядкой для гаджетов и удобными киосками. Так столичные власти хотят побороть стихийную торговлю, переняв мировой опыт. Предполагается, что "умные остановки" будут устойчивы к вандалам, в них появится бесплатный Интернет, а пассажиры, ожидая автобус, смогут подзарядить севший телефон. Киоски же с территории вокруг остановок уберут.

"Инвесторов обяжут расчистить территорию в радиусе 20 м и убрать стихийную торговлю. Взамен инвестор получит возможность торговать, скажем, прессой, безалкогольными напитками, а еще — зарабатывать на рекламе. Согласно проекту, на остановках также будут оборудованы удобные места для сидения и ливневые стоки, чтобы не образовывались лужи. Сами же конструкции будут сделаны из прочных материалов и будут вандалоустойчивыми", — рассказал директор департамента благоустройства КГГА Д. Белоцерковец.

Вторым этапом проекта, по его словам, будут wi-fi и возможность заряжать гаджеты через USB. "Жители столицы смогут проверить почту и подзарядить севший смартфон, ожидая маршрутку. Сейчас решается вопрос, будет инвестор сразу устанавливать остановки с данными функциями или же поэтапно", — отметил Д. Белоцерковец.

В мэрии обещают к началу 2016 г. больше 50% старых остановок заменить на "умные". При этом жители города смогут высказать свои пожелания или замечания, сообщает *Ugorod.kiev.ua*.

Справка. *Сейчас в Киеве более 2,51 тыс. остановок общественного транспорта, стоимость проекта переоборудования всех их оценивается в $30 млн.*

Проект "Электронный билет" снова сорван

Постоянно действующая комиссия Киевской горгосадминистрации по привлечению инвесторов к финансированию строительства, реконструкции, реставрации объектов жилого и нежилого назначения, инженерно-транспортной инфраструктуры приостановила действие инвестиционного договора между департаментом экономики и инвестиций Киевского горсовета и ООО "Альфа Пей Терминал" (Харьков). Согласно сообщению в издании "Хрещатик", это решение комиссии касается договора о создании единой общегородской автоматизированной системы для оплаты проезда и учета пассажиров в наземном и подземном городском общественном транспорте "Электронный билет".

Справка. *Еще в 2013 г. ООО "Альфа Пей Терминал" выступила инвестором создания "Электронного билета". Согласно договору планировалось, что инвестор получит 8% выручки, тогда как в "Киевпасстрансе" сбор от выручки составит около 30%, в киевском метрополитене — 12%.*

В конце 2014 г. руководитель "Киевпасстранса" С. Майзель сообщал, что электронный проездной билет планируется ввести в столице в сентябре 2015 г., однако до сих пор эта услуга не была внедрена.

ООО "Альфа Пей Терминал" зарегистрирована в Харькове в 2008 г. Ее владельцем является кипрская компания Triendotto Investments Limited, конечными бенефициарами которой являются граждане Швейцарии Армен и Карен Ванецян. Основным видом деятельности компании является иное денежное посредничество, тогда как деятельность по управлению компьютерным оборудованием, научная и техническая деятельность не числятся основными для компании.

Украинцы отказываются платить транспортный налог

По всей Украине налогоплательщики обращаются в суды с исками об отмене налоговых решений-уведомлений о начислении транспортного налога в размере 25 тыс. грн. или вообще отказались его платить, сообщает глава Всеукраинской Ассоциации автомобильных импортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко на своей странице в *Facebook*.

Как сообщили в ведомстве, так называемый "налог на роскошные авто" с объемом двигателя свыше 3-х литров и не старше 5 лет был введен ЗУ от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно налоговой реформы" и реализован путем принятия решений отдельными областными советами. "Так как с самого начала принятие транспортного налога вызвало негативную реакцию в связи с нарушениями конституционных норм, то абсолютно логично, что большая часть собственников авто не согласны его оплачивать. Само по себе введение данного налога на фоне уже сложившейся негативной экономической обстановки усугубило ситуацию на авторынке и вызвало спад заинтересованности в приобретении и импорте автомобилей, объем двигателя которых превышает 3000 куб. см", — отметили в ВААИД.

Совместными усилиями ВААИД и юридической компании "Коларес" уже подготовлен и будет подан коллективный иск об отмене Решения Киевского городского совета от 28.01.2015 г., которым было утверждено Положение о транспортном налоге.

Одним из оснований для отмены Решения Киевгорсовета станет тот факт, что налогоплательщиками, чьи автомобили стали объектом налогообложения, был уплачен ряд других налогов, в том числе сбор за первую регистрацию транспортного средства, который был отменен с 1.01.2015 г. на основании внесенных изменений в налоговое законодательство Украины.

"Транспортный налог в размере 25 тыс. грн. был введен с нарушением основного конституционного требования о том, что закон не имеет обратного действия во времени. Чем был нарушен принцип стабильности налогообложения, как это определено в Налоговом кодексе Украины: принятие изменений относи-

тельно ключевых элементов не позднее, чем за 6 месяцев до начала нового бюджетного периода. Для того чтобы процесс рассмотрения коллективного искового заявления был максимально прозрачным, мы приглашаем всех собственников автомобилей, подпадающих под действие транспортного налога, присоединиться к нашему коллективному иску, связавшись с контактным центром", — резюмировали в ВААИД.

Японская "Фуджикура" построит во Львовской области предприятие автокомпонентов

Японская компания "Фуджикура" объявила о своих намерениях открыть новую фабрику по производству компонентов для автомобилей в Яворовском районе Львовской области. Первый этап инвестиции предусматривает капиталовложения в размере EUR6 млн и создание около 300 новых рабочих мест, сообщил министр экономического развития и торговли А. Абромавичюс в результате встречи с управляющим исполнительным директором "Фуджикура Аутомотив Европа" И. Камада.

"Производство начнется на территории площадью 11,6 тыс. кв. м. В течение следующих 3 лет предприятие должно расшириться и трудоустроить более 3 тыс. человек", — заявил А. Абромавичюс.

Во время встречи представители компании рассказали о плане развития предприятия в Украине. "Мы ожидаем, что к концу 2016 г. товарооборот предприятия составит до EUR40 млн, а в 2017 г. — до EUR70 млн. Если же бизнес будет хорошо развиваться, мы расширим наши производственные мощности", — сообщил И. Камада.

Справка. *"Фуджикура" является всемирно известным производителем электрооборудования, телекоммуникационных систем и автомобильных компонентов. Компания была основана в 1885 г. в Японии и постепенно разрослась до международной корпорации. "Фуджикура" имеет свои представительства в таких странах, как США, Сингапур, Великобритания, Румыния и Индия, а штат компании насчитывает более 50 тыс. работников по всему миру.*

"АвтоКрАЗ" поставит 40 автомобилей-вездеходов в Центральную Африку

ПАО "АвтоКрАЗ" до конца 2015 г. планирует поставить в адрес военного ведомства одной из стран Центральной Африки 40 ед. техники различных моделей с последующим увеличением объемов поставок в 2016 г. Согласно пресс-релизу компании, представители заказчика посетили "АвтоКрАЗ" с целью расширения дальнейшего сотрудничества по поставкам автомобилей-вездеходов КрАЗ-6322 (6×6) и запчастей к ним в эту страну. Как уточнили в пресс-службе, ранее автомобили уже поставлялись в эту страну, в том числе в 2014 г.

В рамках визита иностранных военных были проведены переговоры, в ходе которых, в частности, стороны договорились о проведении тренинга для группы технических специалистов заказчика, согласовали мероприятия по созданию сервисного центра "КрАЗ" в этой стране, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины.*

Компания в январе—августе выпустила 843 автомобиля — на 15% больше, чем в январе—августе 2014 г., их продажи выросли на 8% — до 758 машин.

"АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.

В России рухнуло автопроизводство

В январе—августе т.г. с российских конвейеров сошло 843 тыс. легковых авто, что на 26% меньше, чем в январе—августе 2014 г. В августе было выпущено порядка 69 тыс. машин, что на 28,3% ниже показателя августа 2014 г., сообщает *Автостат*.

В Украине существенно упали грузоперевозки автотранспортом

По данным Госслужбы статистики, услугами автомобильного транспорта в январе—августе т.г. воспользовалось 1,53 млрд пассажиров, что на 22,5% меньше, чем в январе—августе 2014 г. Предприятия автомобильного транспорта перевезли 92,8 млн т грузов, что на 24,3% меньше, чем в январе—августе 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Мининфраструктуры лоббирует либерализацию грузового автосообщения со странами ЕС

Министр инфраструктуры А. Пивоварский 14.09.2015 г. в Брюсселе провел встречу с еврокомиссаром по вопросам мобильности и транспорта В. Булк, передает пресс-служба министерства.

А. Пивоварский сообщил, что украинская сторона заинтересована в либерализации перевозок грузов автомобильным транспортом, поэтому он как министр надеется на начало консультаций по подготовке соответствующего соглашения между Украиной и странами-членами ЕС.

"С введением зоны свободной торговли (с ЕС) вопрос либерализации автотранспортной отрасли выходит на первый план", — сообщил министр.

По его словам, интеграция национальной транспортной системы в европейскую транспортную сеть является "новой ключевой задачей для Украины". Кроме того, А. Пивоварский попросил В. Булк пересмотреть условия и упростить процедуру подачи заявок на участие в проектах поддержки ЕС.

Запрет проезда грузовиков тяжелее 24 т не помешает подъезду к портам

Предлагаемый Мининфраструктуры запрет движения транспортных средств с нагрузкой на ось свыше 7 т или фактической массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения не создаст серьезных проблем на подъездах к морским портам. Об этом в интервью *Интерфакс-Украина* сообщил директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автотранспорта Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Ко всем портам у нас проложены дороги государственного значения 1—3 категории, где можно ехать с общей массой до 40 т", — сказал он.

Отвечая на вопрос о необходимости такого ограничения, Р. Хмиль сообщил, что дороги местного значения построены так, что способны выдерживать до 24 т общего веса (до 7 т на ось авто). При таких условиях эксплуатации дорога прослужит гарантийный срок 9—12 лет. Каждая дополнительная тонна нагрузки дает экспоненциальный рост ущерба дороге, что приводит к ускоренному разрушению.

"Сегодня мы фиксируем единичные случаи перевозок общим весом 60—80 т, что уничтожает дорогу за 2—3 года. Сейчас местные дороги стремительно разрушаются на наших глазах, в основном за счет неконтролируемых перевозок сельхозпродукции, леса-кругляка и стройматериалов", — сказал он.

По словам Р. Хмиля, 70% дорог в стране (или 121 тыс. км из 170 тыс. км) — местного значения. "Но во всем мире по ним возят не более 24 т, а к элеваторам, складам, портам и заводам подведены или железные дороги, или дороги 1—3 категории, или река. У нас в Украине дорога есть почти везде. Также мы открываем доступ к реке, что в разы удешевит перевозку грузов", — отметил он.

Справка. *Ранее экс-замминистра инфраструктуры А. Кава сообщил, что вместо эффективной борьбы с перегруженными автомобилями чиновники собираются создавать проблемы и добросовестному бизнесу. "Очевидно, что такие решения будут только способствовать процветанию коррупции и взяточничества с добропорядочного бизнеса", — отметил А. Кава. По его словам, поскольку большинство предприятий, портов и складов "находятся на удалении от автомобильных дорог государственного значения, то подъехать к ним фуры для выгрузки и погрузки просто не смогут".*

Всемирный банк готов дать деньги на автоматические весовые комплексы для дорог Украины

Всемирный банк готов предоставить средства для оборудования в Украине автоматических комплексов габаритно-весового контроля транспорта на дорогах Украины, сообщил в интервью *Интерфакс-Украина* директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автотранспорта Мининфраструктуры Р. Хмиль. "На проект в целом необходимо около $20 млн начальных инвестиций, которые очень быстро окупаются", — сказал он.

По словам Р. Хмиля, необходимо 200 таких комплексов, а по опыту других стран, такие комплексы окупаются за первый же год работы. "Однако затем поступления от штрафов резко падают и едва ли будут окупать их функционирование, потому что все начинают ездить по правилам. Тем не менее, экономический эффект измеряется в 15—20 млрд грн. в год, которые мы сейчас теряем в виде ущерба, нанесенного дорогам нарушителями весовых норм. Вынуждены направлять огромные средства на ремонт авто, передвигаясь по разбитым дорогам", — рассказал Р. Хмиль.

Отвечая на вопрос, почему государство не выделяло средства на такие комплексы, он отметил, что никто этим вопросом серьезно не занимался и не принимал на себя политическую ответственность за введение непопулярных реформ. Р. Хмиль добавил, что финансирование комплексов может появиться с октября 2015 г., когда будет окончательно утверждена третья кредитная линия от Всемирного банка.

Одесская ОГА предлагает отложить введение весового контроля на дорогах

Весовой контроль на автомобильных дорогах нужно отложить до июля 2016 г., сообщил и.о. руководителя отдела инвестиций в инфраструктуру и строительство при Одесской облгосадминистрации В. Шемаев.

"Вопрос весового контроля на дорогах. Общался с ответственными чиновниками в ОДА, Укртрансинспекции. Начальник УВД области против из-за коррупции (200 грн. за незаезд на весы), в этом он прав. Наша позиция — отложить до следующего маркетингового года; потом — динамические весы (т.е. автоматическое взвешивание без остановок) или взвешивание в портах", — написал В. Шемаев на своей странице в *Facebook*.

Крымские активисты против акции по блокированию дорог для перевозки грузов на полуостров с материковой части Украины

Ряд крымских общественных организаций и активистов выступают против акции блокирования Крыма. "Несмотря на глубокое убеждение в необходимости экономического давления на Россию, я считаю необходимым не только не присоединяться к этой акции, но и заявить, что являюсь ее противником в предложенном формате", — заявил юрист С. Мокренюк (Феодосия).

По его мнению, это будет "социально вредно, может привести к дестабилизации ситуации, а также стать катализатором для массовых беспорядков, это не играет на руку Украине как государству".

"Кто готов сегодня отвечать за тех людей, которые присоединятся к этой акции, пройдя между российским и украинским блокпостами? Скажите, пожалуйста, будут ли там провокации со стороны российских оккупантов, со стороны диверсантов? Я не знаю. Но я не считаю, что та цена, которую мы заплатим, совершая не совсем законные действия, является действительно такой, которая позволит нам выполнить наши цели", — подчеркнул активист.

С. Мокренюк также напомнил, что сегодня в составе ВР есть два народных депутата от Крыма, парламентская межфракционная группа, а также Государственная служба по вопросам Крыма. Вместе с тем, их полномочия не используются для решения проблемы возвращения Крыма в состав Украины.

Представитель "Совета общественных инициатив" В. Кодачигов (Севастополь) подчеркнул, что на данный момент в Украине ни парламент, ни правительство не имеют представления ни о тактике, ни о стратегии относительно возвращения Крыма.

"Те шаги, которые предпринимаются и правительством, и отдельными политиками, больше ведут к отторжению Крыма, к дисбалансу в отношениях между Украиной и Россией", — уверен он.

Руководитель Центра гражданского просвещения "Альменда" О. Скрипник считает, что необходимо в первую очередь законодательным путем решать крымскую проблему. В частности, по ее убеждению, необходимо отменить закон о свободной экономической зоне в Крыму и принять альтернативный закон после проведения широкой общественной дискуссии, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Крымские татары 20.09.2015 г. заблокировали для передвижения грузов дороги, ведущие с материковой Украины в Крым.*

В РФ 100 спецавтомобилей будут контролировать оплату проезда большегрузов

Гендиректор ООО "РТ-Инвест Транспортные системы" А. Советников сообщил, что через два месяца на федеральных дорогах РФ начнут курсировать 100 спецавтомобилей с целью контроля оплаты проезда большегрузов массой от 12 т. Помимо этого, контролировать весь процесс будут два десятка стационарных рамок. А. Советников заметил, что к 15.11.2015 г. данные средства контроля уже начнут функционировать. Он также добавил, что штрафы, предусмотренные за проезд по федеральным трассам без оплаты, внесены в Кодекс РФ об административных правонарушениях, сообщает *Bairc.org*.

Справка. *С середины ноября т.г. платными для большегрузов станут порядка 50 тыс. км дорог федерального значения. Исключение составят платные трассы госкомпании "Автодор".*

В то же время размер оплаты до сих пор не утвержден окончательно. 11.09.2015 г. министр транспорта РФ М. Соколов сообщил, что нынешний размер оплаты в 3,73 руб./км будет уменьшен. М. Соколов назвал такой ход антикризисной мерой, которая поможет поддержать автоперевозчиков. Ожидается, что новая цена опустится до уровня 3 руб. за 1 км.

В РФ участок автодороги в обход Вышнего Волочка стал платным

В ночь с 20 на 21 сентября началось взимание платы за проезд на участке автомобильной дороги М-11 Москва—Санкт-Петербург на км 258—334 в обход Вышнего Волочка. Режим платного проезда по данному участку вводится на основании постановления правительства РФ № 18 от 19.01.2010 г. и распоряжения правительства РФ № 2269-р от 14.11.2014 г.

Общая протяженность платного участка — 72 км. Заплатить можно будет на выезде с участка, то есть на пунктах взимания платы. Тарифы оплаты разнятся и зависят от двух факторов — времени проезда и категории транспортного средства. С 00:00 до 09:00 владельцам транспорта I категории придется заплатить 150 руб., II категории — 225 руб., III категории — 300 руб., IV категории — 600 руб. С 9:00 до 00:00 владельцы авто I категории заплатят 240 руб., II — 360 руб., III — 480 руб., IV — 920 руб.

Примечание. *Что подразумевается под категориями транспорта: I категория — легковые авто, II — среднегабаритные авто, также с прицепом выше 2 м, III — автобусы и грузовики, IV — грузовики и автобусы 2-го класса с прицепом выше 2,6 м.*

Как и на других платных автодорогах, оплатить проезд по новой скоростной дороге М-11 Москва—Санкт-Петербург можно будет несколькими путями: наличными, при помощи банковских карт и электронными средствами регистрации проезда (ЭСРП), к которым относятся специальные бесконтактные карты и транспондеры, сообщает *Bairc.org*.

Справка. *Обход Вышнего Волочка — первый построенный участок и пятый этап проекта строительства новой скоростной автомобильной дороги федерального значения М-11 Москва—Санкт-Петербург. Количество полос — 4. Расчетная скорость — 150 км/час.*

В Беларуси транспортная инспекция проводит дополнительный сбор заявок на выделение "годовых" разрешений ЕКМТ

Транспортная инспекция до 1.10.2015 г. проводит дополнительный сбор заявок на выделение "годовых" разрешений ЕКМТ "Евро-5 безопасные" на 2015 г. "с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России" (11 шт.) и "с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России, Венгрии" (13 шт.), возвращенных перевозчиками.

Так, если предприятие имеет в наличии сертифицированный подвижной состав Евро-5, Евро-6 и осуществляет перевозки по направлениям, где существует дефицит "разовых" разрешений, то можно представить заявку по прилагаемой форме, сообщает *Bairc.org*.

АВИАЦИЯ

Российские авиакомпании подпали под украинские санкции

Украина ввела санкции в отношении более 20 российских авиакомпаний, которым частично или полностью запрещено осуществлять полеты и перевозки над территорией страны. Соответствующий указ Президента П. Порошенко от 16.09.2015 г., закрепляющий решение СНБО, размещен на официальном сайте главы государства. Эти ограничения будут действовать в течение одного года после их принятия.

Под санкции подпали "Аэрофлот" и входящие в его группу авиакомпании — "Донавиа", OrenAir ("Оренбургские авиалинии"), "Россия" и "Трансаэро", — а также S7 Airlines ("Сибирь"), "ВИМ-авиа", "Газпром

авиа", Red Wings, "РусЛайн", "Уральские авиалинии", "Центр-Юг", "Якутия", "Ямал" и грузовой "Атран". Среди вошедших в список есть деловые операторы, в т.ч. "РусДжет", и две авиакомпании, которые уже престали существовать — "Полет" и "Ак Барс Аэро". Кроме того, под санкции подпали госавиакомпании "224-й летный отряд" и специальный летный отряд "Россия". Впрочем, многие из подпавших под санкции операторов в Украину не летают. Отметим, что "ЮТэйр", выполняющая в Украину большое количество рейсов, под ограничения не подпала, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Также под санкции попали 308 авиационный ремонтный завод, Казанский вертолетный завод, Евпаторийский авиаремонтный завод, Улан-Удэнский авиазавод, Кумертауское авиационное производственное предприятие, а также авиапредприятие "Северсталь".*

Справка. *В 2014 г. российские авиакомпании перевезли на маршрутах между двумя странами чуть более 1 млн чел. Годом ранее, в 2013 г., это направление было вторым по популярности среди российских пассажиров — тогда на нем было перевезено 2,1 млн чел.*

Перед новым главой Госавиаслужбы стоит ряд задач, связанных непосредственно со спасением отрасли

15.09.2015 г. Ассоциация предприятий авиаотрасли Украины провела пресс-конференцию, в которой приняли участие глава Ассоциации Н. Марченко, президент авиакомпании Um Air Р. Мерхеж, а также летный директор АК "Хорс" А. Овчинников. В ходе мероприятия члены Ассоциации отметили, что украинская авиаотрасль оказалась в критическом положении. Перед новым главой Госавиаслужбы стоит ряд задач, связанных непосредственно со спасением отрасли. В частности, в кратчайшие сроки необходимо провести анализ и обеспечить безусловное выполнение требований Указа Президента от 4.09.2015 г. № 535/2015 "О мерах относительно защиты национальных интересов Украины в области авиации" (решение СНБО от 20.07.2015 г.). В т.ч. необходимо адаптировать законодательство Украины к законодательству ЕС в сфере авиатранспорта, подготовить законодательную базу для:

— создания национальной комиссии по надзору за безопасностью на транспорте (по типу того, как это сделано в США);

— принятия новой общегосударственной программы авиабезопасности Украины (что касается борьбы с терактами);

— изменений в Воздушный кодекс Украины по вопросу госрегулирования доступа эксплуатантов к авиарынку.

По мнению Ассоциации, должность нового главы Госавиаслужбы должен занять авторитетный представитель авиаотрасти Украины, опытный специалист в системе государственного управления и безопасности, "равноудаленный от политических партий, олигархов и бизнеса, работающего на них". Кроме того, у нового руководителя Госавиаслужбы должен отсутствовать личный и семейный бизнес в отрасли.

Члены Ассоциации также отметили, что Э. Демин, назначенный правительством вр.и.о. председателя Госавиаслужбы, полностью удовлетворяет Ассоциацию в качестве руководителя ведомства.

Ассоциация предприятий авиаотрасли Украины негативно относится к возможной передаче в аренду АК "МАУ" терминала "D" в "Борисполе"

Об этом 15.09.2015 г. в ходе пресс-конференции заявили представители Ассоциации — президент авиакомпании Um Air Р. Мерхеж, летный директор АК "Хорс" А. Овчинников, а также глава Ассоциации Н. Марченко. Р. Мерхеж напомнил, что ранее "МАУ" получила в аренду на 10 лет ангарный комплекс в "Борисполе", причем условия конкурса были специально сформированы исключительно под "МАУ".

По мнению Р. Мерхежа, сложившаяся ситуация приводит "к монопольной зависимости всех эксплуатантов от одной ФПГ". Это также может угрожать безопасности первого лица страны.

"Самолет Президента заправляется топливом этой же группы; заходит в ангар под управлением этой же группы; вылетает из аэропорта, где руководство принадлежит этой же группе. Они знают все, что делает Президент, и могут повлиять на этот процесс, в т.ч. и по линии безопасности", — подчеркнул Р. Мерхеж.

Примечание. *Как сообщалось ранее, глава наблюдательного совета АК "МАУ" А. Майберг в интервью ИА* ЛІГАБізнесІнформ *выразил мнение, что для авиакомпании и "Борисполя" "было бы полезно, если бы "МАУ" взяла в аренду существующий терминал "D" — это, несомненно, улучшило бы экономическую ситуацию для аэропорта и для "МАУ". Также А. Майберг отметил, что авиакомпании уже нужно задумываться о строительстве нового терминала и сосредоточиться на расширении перрона, прилегающего к терминалу "D" (поскольку "МАУ" уже тесно на перроне терминала, а она планирует расширять свой флот).*

"МАУ" установила собственный исторический рекорд пассажиропотока за месяц

В августе 2015 г. АК "МАУ" перевезла 576,540 тыс. пассажиров, что является наибольшим количеством пассажиров, когда-либо перевезенных компанией за один месяц. Об этом на своей странице в *Facebook* написал председатель наблюдательного совета "МАУ" и ее совладелец А. Майберг.

В целом за 8 месяцев 2015 г. "МАУ" перевезла 3,190 млн пассажиров, что также является рекордным количеством пассажиров за этот период, сообщил А. Майберг. По его словам, в среднем в сутки "МАУ" обеспечивает 1500 стыковок в крупнейшем украинском аэропорту "Борисполь".

Кроме того, А. Майберг сообщил, сколько авиакомпанией было перевезено за последние два месяца транзитных авиапассажиров: 235,461 тыс. — в июле и 251,641 тыс. — в августе.

Справка. *Аэропорт "Борисполь" в январе—августе т.г. обслужил 4,8 млн пассажиров. Т.о., доля "МАУ" в перевозках составила 66%, или ровно две трети, сообщает* ЦТС.

Ежедневным рейсом Херсон—Стамбул за 5 месяцев воспользовались 40 тыс. пассажиров

Более 40 тыс. пассажиров перевезены ежедневными авиарейсами Херсон—Стамбул с 29.03.2015 г. (когда Turkish Airlines перевела выполнение полетов в ежедневный режим). Об этом на сессии Херсонского облсовета сообщил начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и связи облгосадминистрации (ОГА) И. Криволап.

По его словам, в 2015 г. Херсонский аэропорт заработал 9,4 млн грн. благодаря функционированию стамбульского рейса, а также направлений Херсон—Киев и Херсон—Ужгород (через Киев), открытых соответственно 10.07 и 31.07.2015 г.

Также И. Криволап сообщил, что на реализацию программы возобновления авиадеятельности и развития аэропорта "Херсон" на 2013—2015 гг. из областного бюджета предполагается выделить в т.г. 10,68 млн грн. Еще 4,1 млн грн. составят собственные средства предприятия.

В настоящее время уже профинансировано приобретение багажного транспортера и спецавтотехники для обслуживания самолетов. На завершающем этапе находится реконструкция первого этажа аэровокзала.

В сентябре будет осуществлена реконструкция привокзальной площади, а также проведена закупка оборудования для регистрации, контроля и транспортировки багажа, для противоледной обработки самолетов, для энергообеспечения и запуска двигателей.

Iberia Express — мировой лидер по пунктуальности

Авиакомпания Iberia Express в августе т.г. стала самым пунктуальным лоукостером в мире: средний индекс ее пунктуальности составил 95,06%. За последний летний месяц, традиционно самый загруженный, компания ни разу не отменила рейс.

Iberia Express — это лоукост-филиал авиакомпании Iberia; осуществляет перелеты на близкие и средние расстояния. Компания уже не первый раз становится лидером среди лоукостеров по пунктуальности, а летом также входит в пятерку самых пунктуальных авиакомпаний в мире в целом, сообщает *Euromag.*

Группа Lufthansa приступила к реорганизации

Для повышения эффективности своих подразделений группа компаний Lufthansa приступила к реализации масштабных изменений в структуре топ-менеджмента. Перемены нацелены на более эффективную организацию веерных перевозок тремя классическими перевозчиками, входящими в состав группы — Lufthansa, Austrian и Swiss, а также на усиление низкотарифного подразделения, которое по замыслу руководства группы должно стать третьим по величине лоукостом в Европе после Ryanair и easyJet. Как ожидается, реорганизация позволит сэкономить EUR500 млн в течение 4 лет.

Lufthansa Group создаст три отдельных подразделения. Одно из них будет представлять собой более интегрированную структурную единицу, объединяющую классических перевозчиков (Lufthansa, Swiss, Austrian Airlines); его возглавит исполнительный директор Swiss Г. Хохмайстер.

Отдельным низкотарифным подразделением Eurowings будет руководить К.У. Гарнадт, который до настоящего времени руководил авиакомпанией Lufthansa и не имеет опыта работы с лоукост-проектами.

Третья структурная единица будет объединять в себе сервисные предприятия, включая Lufthansa Technik и LSG SkyChefs. Руководить этим подразделением будет С. Минне.

В рамках новой программы будет сокращено порядка 15% должностей категории высшего менеджмента, также будет упразднен один из четырех уровней топ-менеджмента, сообщает *ato.ru.*

Lufthansa продолжает оставаться лучшей авиакомпанией Европы

Lufthansa удостоена международной премии в области туризма World Travel Awards — ее признали лучшей авиакомпанией Европы пятый раз подряд.

Также эксперты в области туризма и путешествий со всего мира удостоили Lufthansa наградой как авиакомпанию с лучшими залами ожидания для пассажиров в аэропорту Франкфурта, сообщает *ЦТС*.

easyJet поставила исторический рекорд по продажам за один день

Европейская низкобюджетная компания easyJet поставила исторический рекорд по продажам своих билетов в течение одного дня. Так, 10.09.2015 г. у авиакомпании купили (или забронировали) более чем 500 тыс. мест на рейсы вплоть до 26.06.2016 г., сообщает пресс-служба easyJet. Причем продажи возросли во всех уголках мира, в т.ч. на сайтах авиакомпании в США и Китае. В какой-то период времени авиакомпании удалось продавать более чем 800 мест в минуту (эквивалент загрузки пяти самолетов).

easyJet также констатирует существенный рост заказов с мобильных устройств клиентов (смартфоны, планшеты и т.п.), сообщает *ЦТС.*

До трети дохода европейские авиакомпании получают от продажи различных дополнительных сервисов пассажирам

Такие данные содержатся в отчете The CarTrawlerYearbook of Ancillary Revenue от IdeaWorksCompany. В документе проанализированы финансовые отчеты 130 авиаперевозчиков со всего мира, 63 из которых раскрыли источники дохода.

Среди европейских авиакомпаний первое место по дополнительным заработкам занимает лоукост Wizz Air — 33,7% от общего дохода поступают за счет продажи дополнительных сервисов пассажирам.

Далее следуют крупнейший лоукост Европы Ryanair (24,6%), а также британские бюджетники flybe (20,7%) и easyJet (18,8%). Пятерку авиакомпаний с наибольшей долей дохода от продажи дополнительных сервисов замыкает турецкий бюджетник Pegasus

с показателем 17,3%. На шестом месте находится лоукост из Скандинавии Norwegian (14,4%), седьмую позицию занял бюджетник из Испании Vueling (14,1%), а на восьмом месте оказалась первая классическая авиакомпания — TAP Portugal с долей дополнительного дохода в общей структуре заработка в 6,6%.

Группа Air France/KLM оказалась на девятой позиции с результатом 6%, далее также следуют классические авиакомпании — группа Lufthansa с показателем 4,9%, Finnair — 3,5%, "Аэрофлот" — 2,6%, Turkish Airlines — 2,1%, British Airways — 1,9%. Замыкает список европейских авиакомпаний airberlin, которая получает от продажи дополнительных сервисов только 0,8% от общего дохода.

В настоящее время как бюджетные, так и классические авиакомпании часто предлагают схожие дополнительные услуги — перевозку багажа, питание, выбор места, страховку и т.д., сообщает *avianews.com.*

Узбекистану открыли воздушное пространство ЕС

Европейское агентство авиационной безопасности выдало разрешение "Узбекским авиалиниям" ("Узбекистон хаво йуллари") на выполнение полетов в страны ЕС, сообщает *aex.ru*.

По данным пресс-службы перевозчика, разрешение необходимо в связи с вступлением в силу 26.05.2014 г. нового регламента ЕС по проведению процедуры авторизации воздушных судов авиаперевозчиков, осуществляющих полеты в аэропорты стран Евросоюза.

Латвия и Китай развивают сотрудничество в транспортной сфере

Госсекретарь Министерства сообщения Латвии К. Озолиньш в рамках визита в Китай в муниципалитете Чэнду (провинция Сычуань) подписал меморандум по сотрудничеству в транспортной сфере.

В основе меморандума — соглашение о сотрудничестве по организации прямого авиарейса Рига—Чэнду. Документ будет способствовать углублению связей между Латвией и Китаем не только в авиационной, но и в транспортной и логистической областях и даст новый импульс инициативам развития Шелкового пути (OneBeltOneRoad), сообщает пресс-служба министерства.

Как отметил К. Озолиньш, эффективное сотрудничество с Китаем открывает для Латвии возможность "полной интеграции в проект Нового шелкового пути, служа как логистическим филиалом для транспортировки товаров из Китая и других стран Востока, так и развивая рижский транспортный узел для стремительно растущего потока путешествующих из Китая в Европу".

В случае банкротства Estonian Air Эстония создаст новую авиакомпанию

Estonian Air обанкротится в случае, если Еврокомиссия решит, что правительство не может субсидировать госкомпанию. От решения Еврокомиссии зависит, продолжит ли Estonian Air свою работу.

Если Еврокомиссия решит, что правительство Эстонии не может субсидировать госкомпанию, Эстония планирует создание новой национальной авиакомпании, которая может стать заменой Estonian Air. Уставный капитал новой авиакомпании превысит EUR40 млн.

Если в Европе решат, что субсидировать Estonian Air законно, то новая компания вместе с EUR40 млн уставного капитала вольется в Estonian Air, а эта сумма пойдет на погашение долга первой авиакомпании.

Собственником новой авиакомпании будет государство, но не исключается и привлечение частных инвесторов. Создаваемая компания поначалу начнет закупать авиауслуги у других компаний, а впоследствии планируется лизинг самолетов, как это принято в летном деле, сообщает *Балтийский курс.*

По словам министра экономики Эстонии, никто из клиентов не пострадает в случае банкротства Estonian Air.

В Жулянах прошел "Аэроконгресс-2015"

16.09—17.09.2015 г. в Украине прошел международный авиационный форум "Аэроконгресс-2015", организованный ассоциацией "Аэропорты Украины" гражданской авиации совместно с международным аэропортом "Киев" (Жуляны). Целями мероприятия в т.ч. ставились: собрать ведущих отраслевых экспертов аэропортов и авиакомпаний, провести обмен идеями и опытом для развития авиаотрасли и привлечения новых партнеров, обсудить государственную концепцию развития аэропортов в Украине на ближайшие 10 лет. Главными темами форума стали: опыт организации авиационных перевозок в аэропортах Украины, внедрение концепции развития аэропортов, принятой КМУ, и привлечение инвестиций, формы управления производственной деятельностью аэропортов различной формы собственности, аэродромно-техническое обеспечение полетов, опыт обеспечения организации наземного обслуживания в аэропортах, авиатопливо, безопасность авиации в современном аэропорту.

В мероприятии приняли участие около 150 руководителей предприятий и организаций. Среди них были 53 участника ассоциации "Аэропорты Украины" ГА, а также представители ведущих компаний из 13 стран мира, в т.ч. Boeing Commercial Airplanes (США), Lufthansa Consulting GmbH (Германия), OCEM (Италия), Marcel Boshung (Швейцария), Oshkosh (США), TLD (Франция), Weihai Guangtai Airport Equipment (Китай), Vestergaard (Дания), Robert Bosch GmbH (Германия), "Азби" (Швеция), ГП "Антонов", Emirates, Atlasjet, Um Air, Yanair, Tur Leader, АК "Белавиа", АК "Королевские Иорданские Авиалинии", Shannon Air Ukraine, UTair, Amadeus Ukraine, ALTU (Association of leaders of tourist industry of Ukraine). От госорганов власти присутствовали первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер, замминистра инфраструктуры В. Омелян, начальник департамента транспорта КГГА А. Козловский, гендиректор ООО "Мастер-Авиа" А. Яковец, председатель совета директоров международного аэропорта "Киев" Д. Кос-

тржевский, гендиректор ГП "Завод 410" С. Подреза и др. Других подробностей пресс-служба Ассоциации "Аэропорты Украины" пока не сообщила.

В 2015 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" ожидается на уровне 2014 г.

По итогам 2015 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) рассчитывает обслужить около 1 млн человек. Об этом журналистам сообщил глава управляющей аэропортом компании "Мастер-Авиа" А. Яковец в кулуарах форума "Аэроконгресс-2015" в Киеве.

В 2014 г. аэропорт "Киев" сократил пассажиропоток на 40,6% — до 1,092 млн человек. В январе—июне 2015 г. аэропорт сократил пассажиропоток на 20,5% — до 448,7 тыс. человек, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Аэропорт "Киев" входит в пятерку крупнейших аэропортов Украины по пассажиропотоку.*

Аэропорт "Одесса" наращивает пассажиропоток

В августе 2015 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 116,6 тыс. пассажиров, что на 34,1% больше, чем за аналогичный период 2014 г. За отчетный период было обслужено 1,311 тыс. рейсов. На внутренних авиалиниях пассажиропоток составил 24 тыс. человек (+25%). Авиакомпании выполняли полеты из аэропорта по следующим внутренним маршрутам: Киев, Днепропетровск, Львов, Харьков.

На международных направлениях в августе было обслужено 92,5 тыс. чел. (+37%). Наиболее популярными зарубежными маршрутами стали: Анталия, Батуми, Варшава, Вена, Вильнюс, Стамбул и Тбилиси.

По итогам работы за 8 месяцев 2015 г. аэропорт "Одесса" обслужил 650,4 тыс. человек, что на 10,7% больше (+62,8 тыс. чел.), чем за аналогичный период 2014 г., сообщает *on.od.ua*.

RDS Group будет развивать аэропорт "Николаев"

Депутаты горсовета Николаева приняли решение о создании коммунального предприятия (КП) "Аэропорт Николаев". Т.о., аэропорт окончательно перешел из областной в городскую коммунальную собственность, сообщает *ЦТС*.

Также депутаты в ходе сессии заслушали представителя потенциального инвестора аэропорта — группы компаний RDS Group — И. Бабяра.

"Выездная группа провела предварительный анализ текущего состояния объекта и определила основные недостатки, которые нужно устранить, чтобы запустить предприятие в работу. Среди них — несоответствие инфраструктуры современным требованиям, отсутствие возможности принимать определенные типы самолетов, низкий уровень безопасности аэропорта, отсутствие разрешительных документов", — сообщил И. Бабяр.

На первом этапе компания видит основными задачами реконструкцию взлетно-посадочной полосы и получение всех необходимых сертификатов.

По словам Николаевского городского головы Ю. Гранатурова, до этого необходимо сформировать уставный фонд предприятия, подписать договор с инвестором. Тем не менее он подчеркнул, что эта работа начинается без единой копейки задолженностей по аэропорту.

Аэропорту "Полтава" ищут нового руководителя

Полтавская ОГА предложила кандидатуру В. Кирокосьяна в качестве нового и.о. гендиректора коммунального предприятия "Аэропорт-Полтава". Возможность назначения предложенной кандидатуры депутаты рассмотрели на профильной комиссии облсовета по вопросам строительства, транспорта и связи.

В начале рассмотрения вопроса представители общественности заявили о важности прозрачного конкурсного отбора на должность руководителя аэропорта и нецелесообразности смены руководителя накануне выборов — необходимо подождать полтора месяца. Большинство присутствующих не восприняли выступление В. Кирокосьяна, в котором, по их мнению, не было четко указано путей решения проблем аэропорта и ликвидации долгов по зарплате (в настоящее время долг составляет 256 тыс. грн.).

Депутаты сошлись во мнении, что без финподдержки из областного бюджета аэропорт в нынешней ситуации не сможет выжить и выйти на самоокупаемость. Зампредседателя Полтавского облсовета В. Марченко выразил мнение, что и на нынешней должности замгендиректора В. Кирокосьян может проявить свои административные способности.

В настоящее время и.о. руководителя АП "Аэропорт-Полтава" является Ю. Колесник, сообщает *wing.com.ua*.

Wizz Air подтвердила контракт на приобретение 110 самолетов Airbus A321neo

Авиакомпания Wizz Air (крупнейший низкобюджетный перевозчик в Восточной и Центральной Европе) подтвердила свои обязательства по твердому контракту на приобретение 110 самолетов Airbus A321neo, подписанному в 2015 г. на авиасалоне в Ле Бурже.

Т.о., общее количество заказов на самолеты Airbus поколения neo составляет 4,3 тыс. сообщает пресс-служба Airbus.

Справка. *В настоящее время Wizz Air эксплуатирует 63 самолета семейства A320 на более чем 380 маршрутах.*

Специалисты ГП "Антонов" проводят переобучение кубинских пилотов

В Центре подготовки летного состава ГП "Антонов", которое было включено в ГК "Укроборонпром", проходят обучение пилоты кубинской авиакомпании Cubana de Aviacion.

Кубинские пилоты приезжают в Центр как на переподготовку для управления самолетом Ан-158, так и на курсы повышения квалифика-

ции. Программа переподготовки включает в себя 16-часовый курс летной практики на комплексном тренажере регионального реактивного самолета Ан-158. На современном оборудовании пилоты отрабатывают самые сложные и отказные ситуации.

Пилот-инструктор, командир летного отряда Ан-158 авиакомпании Cubana de Aviacion О. Фернандез Сид отмечает, что пилоты, имеющие опыт работы на самолетах предыдущего поколения, должным образом оценивают преимущества "стеклянной" кабины Ан-158, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. *Cubana de Aviacion эксплуатирует 6 самолетов Ан-158, на которых выполняются внутренние и международные рейсы. В частности, самолеты летают по странам центральной части Карибского бассейна, Северной и Южной Америки. Вскоре планируется запустить рейс в Манагуа, столицу Никарагуа.*

Китайцы намерены перенять технологии компании "Мотор Сич"

Украинская двигателестроительная компания "Мотор Сич" (Запорожье) намерена совместно с китайским партнером создать в КНР завод. Об этом сообщает газета *Жэньминь жибао*, которая является официальным печатным изданием Центрального Комитета Компартии Китая.

Отмечается, что 16.09.2015 г. в Национальном конференц-центре КНР прошел 16 Пекинский авиасалон, в котором приняла участие украинская делегация.

"Пекинская компания "Тяньцяо" и украинская компания "Мотор Сич", ГП "Ивченко Прогресс" впервые представили свою разработку. По имеющейся информации, Китай и Украина развернули всестороннее сотрудничество, в Пекине будет построена производственная база, будет совместно осваиваться мировой авиарынок", — сообщает издание.

По данным *Жэньминь жибао,* в Китае рассчитывают перенять технологии вертолетостроения "Мотор Сичи". Кроме того, для вертолетов Ми-17 используются двигатели типа ТВ3-117 производства запорожского предприятия и возможна локализация выпуска этой силовой установки в Китае, сообщает *ЦТС*.

За 20 лет парк пассажирских самолетов Китая увеличится почти в 3 раза

В ближайшие 20 лет авиапарк Китая могут пополнить 5,522 тыс. новых пассажирских авиалайнеров. Именно такого расширения потребует развитие местного рынка гражданской авиации. Об этом говорится в докладе, опубликованном 16.09.2015 г. Китайской корпорацией авиапромышленности, сообщает *aex.ru.*

За указанный период пассажирский авиапарк страны увеличится почти в 3 раза: с 2,259 тыс. самолетов в 2014 г. до 6,360 тыс. в 2034 г. Объем пассажирских перевозок национальных авиакомпаний будет ежегодно увеличиваться на 7,4%, отмечается в докладе.

Embraer представила свой прогноз китайского авиарынка до 2034 г.

В ходе проведения авиасалона China 2015 Aviation Expo компания Embraer Commercial Aviation представила свой прогноз китайского рынка на период 2015—2034 гг.

По мнению специалистов Embraer, в ближайшие 20 лет спрос на китайском рынке в сегменте коммерческих самолетов размерностью от 70 до 130 кресел составит 1020 воздушных судов. Мировой спрос на самолеты такой размерности Embraer оценил в 6,350 тыс. воздушных судов общей стоимостью более $300 млрд, сообщает *aex.ru* со ссылкой на пресс-службу Embraer.

Boeing возлагает большие надежды на авиарынок Китая

Как сообщила пресс-служба авиаконцерна Boeing, 23.09.2015 г. в ходе визита в США председатель КНР Си Цзиньпин посетит завод Boeing в штате Вашингтон и встретится с руководством концерна.

По данным Boeing, КНР является быстро развивающимся авиационным рынком, который играет чрезвычайно важную роль в нынешних и будущих успехах авиаконцерна. В 2014 г. Boeing направил в Китай рекордное количество своих лайнеров — 155.

В компании также отметили, что в т.г. почти 25% всей коммерческой авиационной продукции Boeing будет направлено в Китай, а в ближайшие 20 лет КНР станет для компании крупнейшим рынком по реализации пассажирских авиалайнеров, которому потребуется примерно 6,3 тыс. самолетов общей стоимостью $950 млрд, сообщает *aex.ru.*

Boeing откроет в Китае крупнейший зарубежный центр кастомизации Boeing 737

До конца сентября Boeing может объявить о планах по открытию в Китае центра кастомизации и поставки в эту страну укофюзеляжных самолетов Boeing 737. Это может произойти в ходе визита в США главы Китая Си Цзиньпиня. Новый центр станет крупнейшим предприятием Boeing за рубежом.

В настоящее время установка салонов на всех самолетах Boeing 737 NG происходит на заводе Boeing в Рентоне (близ Сиэтла). После монтажа интерьеров самолеты покидают сборочную линию. После, в течение нескольких дней, на них устанавливается авионика, проводятся запуски двигателей и проверка топливной системы. Далее новые самолеты отправляются в первый испытательный полет B1.

Как ожидается, китайский центр будет забирать самолеты из Рентона именно после этого полета и осуществлять их покраску (на данный момент покраска производится в Рентоне). Китайский центр также будет заниматься облетом самолетов и их поставкой заказчику — в настоящее время этот процесс занимает от 3 до 6 недель в зависимости от требований клиентов, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Планы Boeing насчет центра кастомизации в Китае показывают, что американский авиастроитель предпочитает сохранять финальную сборку самолетов в своей стране. Его основной конкурент — европейская компания Airbus, наоборот, открыла линию сборки узкофюзеляжных самолетов в китайском Тяньцзине еще в 2009 г., а теперь открывает аналогичный завод в Алабаме (США).*

Airbus открыл сборочный завод в США

14.09.2015 г. европейский авиастроитель Airbus официально открыл свой завод на территории США. Речь идет о финальной сборочной линии самой популярной модели самолетов — узкофюзеляжных ВС семейства A320. Завод находится в Мобиле (штат Алабама). Объем инвестиций в запуск объекта составил $600 млн.

Полноценное производство развернется на заводе в 2018 г. К этому времени на предприятии будет работать 1000 сотрудников (в настоящее время их количество составляет 260 чел.). Поставки выпущенных в США самолетов начнутся в 2016 г.

Первый собранный на заводе узкофюзеляжный A321 будет передан авиакомпании JetBlue Airways во 2 квартале 2016 г., сообщает *Air Transport World.*

Примечание. *Открытие собственного предприятия в США позволит сократить расходы авиастроителя, в частности за счет того, что в этом штате одни из самых низких зарплат, между тем забастовки достаточно редки. Все ВС, собранные в Мобиле, в первую очередь будут предназначаться для американских клиентов. По мнению главы американского подразделения Airbus А. МакАртора, авиарынку США в ближайшие 20 лет потребуется до 4,8 тыс. узкофюзеляжных самолетов, сообщает* The Wall Street Journal.

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

С 16.09.2015 г. лоукост авиакомпания **Wizz Air Hungary** запустила рейсы **Киев (Жуляны)—Вильнюс** (выполнение рейсов по данному маршруту было прервано в 2014 г.). Полеты будут выполняться 2 раза в неделю по средам и воскресеньям, сообщает *avianews.com.*

***

30.09.2015 г. в расписании международного аэропорта **"Харьков"** добавится рейс в **Стамбул** (Турция). Приземляться самолеты будут в аэропорту **им. Ататюрка,** в то время как аэропортом назначения уже действующих рейсов из Харькова в Стамбул является аэропорт им. Сабихи Гекчен.

Перелеты будут осуществляться 4 раза в неделю (понедельник, среда, четверг и суббота) авиакомпанией **Atlasglobal Ukraine**. Цена билета в одну сторону — от $64, в обе стороны — от $109.

Кроме того, с 29.12.2015 г. будет запущен чартерный рейс **Харьков—Марибор** (Словения). В известный горнолыжный центр Европы самолеты будут доставлять пассажиров раз в неделю на протяжении всего зимнего сезона, сообщает *kh.vgorode.ua.*

***

18.11.2015 г. **АК "МАУ"** запустит прямой рейс **Киев—Актау** (Казахстан). Полеты будут выполняться 2 раза в неделю по средам и пятницам на Boeing 737-500.

Стоимость билета при покупке на сайте "МАУ" (туда-обратно) — 11,8 тыс. грн.

В настоящее время "МАУ" обеспечивает авиасообщение между Киевом и Актау с пересадкой в Алматы, где пассажиры переходят на самолет местного партнера — казахстанской авиакомпании Scat, сообщает *ЦТС*.

***

В период летней навигации 2016 г. **АК "МАУ" увеличит частотность** прямых регулярных рейсов по маршруту **Львов—Болонья—Львов** до двух еженедельных полетов.

Прямые рейсы по указанному маршруту будут выполняться с 28.04.2016 г., тогда как введение второй частоты запланировано на 20.06.2016 г.

Рейсы "МАУ" PS301 и PS302 будут выполняться на Boeing и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес и экономическим — дважды в неделю.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 5764 грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Болоньи — от EUR233.

Продажа билетов открыта на сайте "МАУ", в Контактном центре, а также в офисах уполномоченных агентств авиакомпании, сообщает пресс-служба "МАУ".

***

АК "МАУ" вынужденно **отложила начало выполнения** прямых регулярных рейсов по маршруту **Киев—Ашхабад—Киев**, запланированное на 21.09.2015 г. Причина — неурегулированность соглашений украинских и туркменских авиавластей относительно эксплуатации данной воздушной линии.

Пассажирам, которые приобрели билеты на рейсы "МАУ" PS625 Киев—Ашхабад и PS626 Ашхабад—Киев, будет возмещена стоимость перелета, сообщает пресс-служба "МАУ".

Yanair предложила спецтарифы на авиабилеты в Грузию

Авиакомпания Yanair ввела специальный тариф в размере $190 (в обе стороны с учетом сборов) на рейсы Киев—Тбилиси и Киев—Батуми, которые будут выполняться в зимнем сезоне. В стоимость входит питание, а также перевозка одного чемодана весом до 23 кг в качестве багажа.

Тарифы действительны для рейсов, которые запланированы с 1.10.2015 г. по 26.03.2016 г. Приобрести билеты по спецтарифу можно до 15.10.2015 г., сообщает *avianews.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Севастопольский и Керченский порты попали под украинские санкции

Президент Украины П. Порошенко 16.09.2015 г. утвердил решение СНБО о санкциях в отношении лиц, причастных к аннексии Крыма и агрессии на Донбассе. В списке портов, попадающих под санкции, оказались ГП "Керченской морской порт" и ГП "Севастопольский МТП".

Украинские санкции предполагают запрет или ограничения захода иностранных невоенных судов и военных кораблей в территориальные воды Украины, ее внутренние воды, к которым, безусловно, эти порты принадлежат. Как сообщает *ЦТС*, в этом случае санкции — скорее формальность. Никак повлиять на работу данных портов Украина сейчас не может.

Справка. *В июле 2014 г. ЕС опубликовал расширенный санкционный список граждан, которым запрещен въезд в страны сообщества, а также организаций и компаний, чьи активы в ЕС подлежат заморозке и с которыми запрещено работать предприятиям, зарегистрированным на территории Евросоюза. В этот перечень среди прочих, в частности, попали порты Керчи и Севастополя. Американские санкции также касаются этих предприятий.*

В ВР согласовали запуск приватизации стивидоров и УДП

Комитет ВР по экономической политике одобрил законопроект № 2488а "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно объектов морского транспорта", сообщает министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Проект направлен на первое чтение в ВР. В нем отмечается, что государственные стивидорные компании и Украинское Дунайское пароходство (УДП) могут быть выведены из списка стратегических и, таким образом, подлежать приватизации.

"Я об этом говорю с начала года: нам необходимо создать условия для привлечения инвестиций в портовую отрасль страны и отойти от государственной собственности в стивидорной деятельности. Очень рад, что профильный комитет поддержал инициативу КМУ. Сейчас с ФГИУ и мировыми экспертами обсуждаем лучшую для страны форму приватизации стивидоров", — написал министр на своей странице в *Facebook*.

Справка. *Законопроект № 2488а внесен в парламент КМУ. Он состоит всего из трех страниц, где перечислены будущие объекты для приватизации. В их числе 13 морских торговых портов (государственные стивидоры), УДП, Государственный научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота, Черноморское главное морское агентство "Инфлот", Государственное Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей.*

ЕБРР может выделить GNT средства на расширение зернового терминала в Одессе

ЕБРР может выделить долгосрочный кредит до $40 млн GN Terminal Enterprises Ltd (Кипр) — компании из группы GNT — для финансирования расширения мощностей существующего зернового терминала в порту Одесса. Совет директоров ЕБРР рассмотрит данный вопрос 14.10.2015 г. Общая стоимость проекта Serseris Grain Terminal, включающего как расширение пропускной способности терминала, так и мощностей хранения, оценивается в $69 млн.

Справка. *Компания Serseris Holdings Limited (Кипр) является "дочкой" CHS Europe SA, в свою очередь входящей в одну из крупнейших американских агрокомпаний CHS Inc. с выручкой в 2014 г. в размере $14,32 млрд.*

GNT Olimpex Holding Ltd объединяет частных поставщиков экспедиторских, стивидорных услуг, а также услуг по перевалке насыпных грузов. В Украине ему принадлежит ООО "Олимпэкс Купе Интернешнл".

Примечание. *CHS Inc. весной 2009 г. сообщила о начале инвестирования в совместный с GN Terminals (Одесса) проект по созданию экспортного зернового терминала в районе Одессы мощностью перевалки 2 млн т в год. Тогда уточнялось, что CHS будет управлять частью мощностей терминала, включая транспортную инфраструктуру, через офис CHS Europe в Женеве (Швейцария), а также осуществлять маркетинг всего зерна.*

Помимо этого, в портфеле ЕБРР уже есть завершенный проект с CHS от 2010 г. Согласно его документам, банк предоставил этому крупнейшему внутреннему американскому поставщику зерна и второму в мире по величине агрокооперативу $120 млн на расширение экспортных операций.

Что касается GNT, то ЕБРР в конце февраля т.г. одобрил выделение кредита в объеме до $18,7 млн дочерней компании кипрского GNT Olimpex Holding Ltd. для строительства в Одесском порту мощностей по сушке и очистке зерна. Согласно ему, комплекс по сушке и очистке зерна годовой мощностью 0,5 млн т будет интегрирован с находящимся в этом же порту перевалочным терминалом компании, через который в 2014 г. было отправлено на экспорт около 2,4 млн т зерновых культур, сообщает Интерфакс-Украина.

"НИБУЛОН" готов строить скоростные катамараны после дноуглубления Днепра

Сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН" готово строить на своих судостроительных мощностях пассажирские скоростные катамараны, заявил генеральный директор "НИБУЛОНА" А. Вадатурский, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"После дноуглубления мы намерены строить скоростные катамараны для перевозок пассажиров", — сказал он.

Справка. *Ранее А. Вадатурский заявил, что Мининфраструктуры сомневается в необходимости дноуглубления Днепра. "Сначала проект по углублению Днепра был поддержан, потом наступило некоторое охлаждение, потом мы получили письмо, что возобновление судоходства по Днепру нужно только нам, поэтому министерство имеет сомнения в целесообразности выполнения работ и не может выделять средства на удовлетворение потребностей одной бизнес-структуры. Это демонстрирует то, как команда министра искажает его идеи", — отмечает А. Вадатурский.*

Министерство в свою очередь опровергло заявление Вадатурского. "Это утверждение не соответствует действительности так же, как и заявление главы Украинской зерновой ассоциации В. Клименко, что "дноуглубление Днепра никого не интересует". Министерство неоднократно обращало внимание на важность и необходимость дноуглубления на лимитирующих перекатах Днепровского и Днепродзержинского водохранилищ как публично, так и в ходе встреч с представителями компании "НИБУЛОН" и УЗА", — сообщили в Мининфраструктуры.

Новороссийску готовят дноуглубление, чтобы конкурировать с портами Украины

Президент РФ В. Путин поручил правительству изучить возможность углубления дна в Новороссийском порту, чтобы он мог конкурировать с портами Украины. В т.ч. поручено представить предложения по увеличению пропускной способности подъездной инфраструктуры, а также проработать вопрос участия ПАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) как концессионера проекта по созданию сухогрузного района порта Тамань.

На дноуглубление из бюджета нужно около $204 млн. Работы могут начаться в 2016 г., к 2020 г. это позволит нарастить мощность Новороссийского порта на 29 млн т сухих и 10 млн т наливных грузов в год. В 2014 г. грузооборот порта вырос на 8% — до 121,6 млн т.

Чтобы увеличить грузопоток в Новороссийске, нужно не только дноуглубление, но и модернизация и наращивание перевалочных мощностей, в частности — увеличение мощностей по зерну на 5 млн т в год, строительство терминала для минудобрений и т.д.

Кроме того, нужно развивать подъезды к порту — реконструировать железнодорожную станцию Новороссийск (уже идет) и строить транзитную автодорогу. Дальние подходы должны быть, в том числе, модернизированы за счет обхода Краснодарского узла и реконструкции участка Максим Горький—Котельниково—Тихорецкая—Крымская.

После увеличения мощностей в Новороссийске в кооперацию можно вовлечь и порт в Тамани грузооборотом свыше 91,4 млн т, но его судьба пока неясна, в частности из-за отсутствия гарантий загрузки. Инвестиции в проект составляют 228 млрд руб. (76 млрд руб. из бюджета). Ранее НМТП и Тамань считались конкурентами. Сейчас источник замечает, что если НМТП станет концессионером, получив долю в Тамани, то суда могут направляться в тот или иной порт, сообщает *Коммерсантъ*.

Введение спецуслуги пользования причалами АМПУ не исключает пользование ими на условиях других договоров

Введение тарифов на доступ портовых стивидоров к причалам, находящимся в ведении АМПУ, приведет к прогнозируемости расходов на пользование ими при перевалке грузов, возможности спланировать эту составляющую расходов и учесть их без коммерческого риска в ходе разработки тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, которые являются свободными, сообщили в Мининфраструктуры.

Так, среди преимуществ таких тарифов для грузоотправителей (или получателей) — возможность учесть заранее известную составляющую в расчете общей стоимости логистической схемы доставки грузов через морские порты.

На вопрос, по каким правилам такие тарифы планируется устанавливать в долларах, в Минифраструктуры сказали, что, согласно постановлениям КМУ от 7.07.2015 г. № 483 и от 25.12.1996 г. № 1548 министерству поручено утверждать тарифы на указанные услуги. Кроме того, согласно последнему постановлению, министерство по согласованию с КМУ временно, до создания нацкомиссии, осуществляющей государственное регулирование в сфере транспорта, устанавливает тарифы в иностранной валюте на специализированные услуги, предоставляемые в морпорту субъектами природных монополий, по определенному правительством перечню.

В министерстве также сообщили, что формирование действующих ставок причального сбора осуществлялось с учетом системы портовых тарифов. Это предполагало следующий подход: причальным сбором возмещалась часть затрат по содержанию причалов на уровне 5%, остальные расходы по содержанию причалов и прилегающей к ним территории компенсировались платой за выполнение погрузочно-разгрузочных работ и грузовым сбором, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В АМПУ отчитались, сколько оформлено в морпортах Украины судов по новым правилам

С 8.09.2015 г. по 16.09.2015 г. по новым правилам, в соответствии с постановлением КМУ № 491 по дерегуляции оформления судов, в морские порты Украины зашло 207 судов. Также 168 судов было оформлено на выход из морских портов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Таможенный контроль непосредственно на судне был осуществлен в 48 случаях (13% судов). В основном таможенный контроль осуществлялся при подаче судовым агентом неполного перечня документов в таможенные органы.

Санитарно-эпидемиологический контроль судна осуществлялся в 77 случаях (21% судов). Львиную долю судов, на которых был осуществлен санитарно-эпидемиологический контроль, занимают пришедшие в морпорты Украины из эпидемиологически опасных стран.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль судов осуществляется в 10 и 25 случаях соответственно.

За счет дерегуляции в портах бизнес-структуры сэкономят около 3 млрд грн.

Такой прогноз озвучили в Мининфраструктуры. "По расчетам экспертов, приблизительно 3 млрд грн. мы сэкономили бизнесу за счет дерегуляции в портах", — сказал министр А. Пивоварский. По его словам, после недели свободной практики досмотра в портах уже есть позитивные отзывы. "Я могу сказать: после недельной работы в портах свободной практики нам удалось сделать процедуры в портах европейскими", — добавил министр.

А. Пивоварский также уточнил, что получение разрешительных документов на проведение дноуглубления Днепра продолжается. Осталось получить разрешение в Министерстве экологии и природных ресурсов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *С 8.09.2015 г. введены меры по дерегуляции в портовой отрасли Украины.*

Все 13 пропускных пунктов в украинских портах к 7.09.2015 г. были обеспечены обновленными техсхемами пропуска грузов, транспортных средств и людей через государственную границу.

Во исполнение распоряжения Мининфраструктуры ГП "АМПУ" совместно со специалистами Госпогранслужбы разработали технологические схемы, которые вводят новые, упрощенные процедуры оформления судов и грузов в портах. Филиалы АМПУ проинструктировали все работающие в портах компании (экспедиторов и судовых агентов) относительно новых схем. Они будут руководствоваться специально составленной памяткой по действиям по обработке судов и грузов.

АМПУ подготовлена памятка капитанам судов, заходящих в морские порты Украины

Во исполнение поручения министра инфраструктуры Украины специалистами АМПУ подготовлена "Памятка капитанам судов, которые заходят в морские порты Украины", сообщает пресс-служба ведомства.

Памятка призвана проинформировать капитанов судов о новациях в украинском законодательстве в связи с вступлением в силу постановления КМУ № 491. В памятке на украинском и английском языках четко прописаны рекомендации капитанам по действиям при необоснованных (противоправных) требованиях контролирующих органов.

Памятка вручается капитанам судов при предоставлении услуг по лоцманской проводке судов, прибывающих в Украину.

Суд арестовал пшеницы на миллионы гривен в "Южном", Одессе и Николаеве

Шевченковский районный суд Киева арестовал в Одесской области на территории порта "Южный" 3,3 тыс. т пшеницы пятого и шестого класса стоимостью 9,5 млн грн., сообщил первый замглавы ГФС С. Билан.

"В рамках расследования уголовного производства (фиктивное предпринимательство) установлено, что злоумышленники зарегистрировали на имя гражданина предприятие и использовали его реквизиты, расчетные счета для прикрытия незаконной деятельности при экспорте зерновых культур и уклонения от уплаты налогов", — сообщил чиновник.

Кроме того, в зернохранилищах в Николаеве было арестовано 2,8 тыс. т пшеницы на 8 млн грн. В еще одном зернохранилище в Одессе изъято 120 т семян стоимостью около 1 млн грн., которые признаны вещественными доказательствами в указанных уголовных процессах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Ранее появилась информация об аресте в портах партий зерна трех иностранных компаний — Bunge, Glencore и Louis Dreyfus. Участники рынка сообщили, что такие действия связаны с борьбой контролирующих органов с "серым" рынком зерна.*

Европейская бизнес ассоциация (ЕБА), Украинская зерновая ассоциация (УЗА) обратились к властям страны с просьбой прекратить незаконные действия на рынке зерна компаний-посредников, которые скупают зерновые за наличную иностранную валюту.

Согласно информации Всеукраинской аграрной рады, без нормализации ситуации на рынке зерна возможно дальнейшее падение цен на сельхозкультуры в Украине.

С начала 2015 г. по состоянию на конец августа оперативники ГУ ГФС в Киеве задержали зерновых, готовившихся к экспорту за пределы Украины с использованием реквизитов рисковых субъектов хозяйствования, на более чем 121 млн грн.

ФГИУ объявит советника по приватизации ОПЗ

Фонд государственного имущества (ФГИ) в ближайшие дни объявит советника по приватизации Одесского припортового завода (ОПЗ), сообщил министр экономического развития и торговли А. Абромавичюс. "По расчетам ФГИУ, объявят советника по приватизации ОПЗ. С этой приватизации начнется приватизация других объектов — исходя из успеха, из прозрачности будем двигаться дальше", — сказал он.

В свою очередь в ФГИУ сообщили, что на данный момент переговоры с потенциальным советником продолжаются, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Продолжаются переговоры. Надеемся, что контракт будет подписан", — отметили в пресс-службе.

Справка. *Как сообщалось со ссылкой на главу ФГИ И. Билоуса, покупкой Одесского припортового завода (ОПЗ) заинтересовалось более 10 компаний.*

В Украине увеличилась перевалка грузов в морпортах

Перевозки пассажиров водным транспортом в январе—августе 2015 г. возросли на 4,1% — до 400 тыс. чел. Как сообщила Госслужба статистики, объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах, а также на промышленных причалах (морских и речных) страны увеличился на 4,7% и составил 98,7 млн т. Перевалка экспортных грузов увеличилась на 1,8%,

транзитных грузов — сократилась на 17%. Перевалка грузов внутреннего сообщения выросла в 2,5 раза, импортных — на 23%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Речные порты Украины незначительно потеряли грузопоток

Речпорты Украины по итогам января—августа т.г. сократили перевалку грузов на 5,4% — до 3,07 млн т по сравнению с январем—августом 2014 г., свидетельствуют данные Госслужбы статистики.

Экспорт увеличился на 19,9% — до 1,66 млн т, импорт — на 17% — до 252 тыс. т. Каботаж сократился на 29,6% — до 1,15 млн т, транзит — на 40,2% — до 8 тыс. т. Таким образом, экспортные грузы в общей перевалке речных портов заняли долю в размере 54,1%, каботажные — 37,5%, импортные — 8,2%.

В целом грузооборот речных портов Украины, по данным Госслужбы статистики, в январе—августе т.г. составил 3,1% от общего грузооборота морских и речных портов Украины, в то время как морских портов — 96,9%, или 95,63 млн т.

Справка. *Всего морскими и речными портами Украины в январе—августе 2015 г. перевалено около 98,7 млн т грузов.*

Порты Латвии сократили перевалку грузов

Грузооборот портов Латвии в январе—августе 2015 г. уменьшился на 5,1% — до 47,48 млн т по сравнению с январем—августом 2014 г. В Рижском порту перевалено 26,75 млн т грузов, что на 0,3% больше, чем в 2014 г. В Вентспилсе перевалено 16,4 млн т, что на 13,5% меньше, а в Лиепае — 3,37 млн т, что на 1,3% больше, чем в январе—августе 2014 г.

Сыпучих грузов порты перевалили 21,94 млн т (-7,8%), наливных грузов — 18,32 млн т (+0,2%), генеральных — 7,22 млн т (-9,2%).

Нефтепродуктов перевалено 17,7 млн т (+0,6%), угля — 13,4 млн т (-7,6%), контейнерных грузов — 2,58 млн т (-3,9%), лесоматериалов — 2,47 млн т (-10,5%), химических грузов — 1,95 млн т (-33,8%), грузов roll on/roll off — 1,78 млн т (-16,3%), сообщает *ЦТС*.

Справка. *Перевалка грузов в латвийских портах в 2014 г. составила 74,18 млн т, что на 5,2% больше, чем в 2013 г.*

Севастопольский морпорт планирует увеличить грузооборот в 5 раз

Севастопольский морпорт перевалит в т.г. 222 тыс. т грузов, превысив показатели 2014 г. почти в 5 раз, сообщила директор департамента промышленности правительства города Г. Корогодина. "Порт занимается перевалкой цемента, щебня, песка, сухих строительных смесей и других грузов, прибывающих из Новороссийска. Думаю, объемы по итогам т.г. вырастут в пять раз (в 2014 г. — 44,6 тыс. т грузов)", — сказала она. При этом показатели по пассажироперевозкам будут превышены на 80%: планируются перевезти 3,9 млн человек против 2,2 млн в 2014 г.

По словам Г. Корогодиной, правительство Севастополя создало совместное с "Ростехом" предприятие, которое на территории бывшего рыбного порта будет выполнять работы по перевалке как военно-технических, так и обычных грузов.

"Перед "Ростехом" поставлена задача модернизации порта, сейчас готовится проект с детализированным объемом инвестиций. У судов, перевозящих военные грузы, осадка намного больше. Необходимо углубление дна и модернизация всех причалов", — добавила директор департамента. В планах СП также запуск паромов в Новороссийск и Турцию, сообщают *МорВести*.

Грузооборот порта Таллинн сократился почти на четверть

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за январь—август 2015 г., по данным администрации порта, сократился на 21,7% в сравнении с январем—августом 2014 г. — до 15,22 млн т. Пассажиропоток возрос на 1,4% — до 6,79 млн чел., сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Таллинн после портов Санкт-Петербург, Приморск и Усть-Луга является четвертым по величине портом Балтийского моря. Таллиннский порт состоит из пяти так называемых портовых зон: Muuga, Old City Harbour, Paljassaare, Paldiski South и Saaremaa. Грузооборот порта Таллинн в 2014 г. составил 28,32 млн т.*

Контейнерооборот портов Финляндии незначительно снизился

Грузооборот портов Финляндии по итогам января—июля 2015 г. снизился на 2,5% относительно января—июля 2014 г. — до 845,96 тыс. TEU. Наибольший спад перевалки контейнеров в январе—июле т.г. отмечен в порту Раахе — на 76,4% — до 0,55 тыс. TEU, Турку — на 35,4% — до 0,82 тыс. TEU, Пори — на 25,5% — до 12,89 тыс. TEU, Торнио — на 16% — до 9,68 тыс. TEU.

Контейнерооборот порта Хамина-Котка составил 328,14 тыс. TEU (-8,1% к январю—июлю 2014 г.), однако за отчетный период перевалено 330,79 тыс. TEU (-3,9%), разница составляет 2,65 тыс. TEU.

Порт Хельсинки за отчетный период перевалил 253,88 тыс. TEU (+6,1%), из них: экспорт составил 118,94 тыс. TEU (+4,4%), импорт — 134,94 тыс. TEU (+7,6%). Пресс-служба порта отмечает перевалку контейнеров на уровне 252,59 тыс. TEU (+5,7%). Перевалка контейнеров в порту Раума составила 162,01 тыс. TEU (-2,6%). Доля порта Хамина-Котка от общего контейнерооборота портов составляет 38,8%, Хельсинки — 30%, Раума — 19,2%.

Порт Оулу увеличил контейнерооборот на 19,3% — до 23,88 тыс. TEU, Кеми — на 22,6% — до 12,84 тыс. TEU. Порт Уусикаупунки в январе—июле перевалил 580 TEU (в январе—июле 2014 г. перевалка не осуществлялась), сообщают *МорВести*.

Справка. *По итогам 2014 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,44 млн TEU. Портом Хамина-Котка перевалено 588 тыс. TEU, Хельсинки — 401,3 тыс. TEU.*

Корейские судоходные компании перестали заказывать крупные суда

По данным консалтинговой компании Clarkson, из 291 судна класса post panamax и крупных контейне-

ровозов, которые были построены по всему миру в период между 1.04.2011 г. и 31.03.2014 г., только 5 судов были заказаны корейскими компаниями.

Мировой лидер в контейнерных перевозках — компания Maersk — планирует заказать 10 контейнеровозов вместимостью 18,27 тыс. TEU. Компания United Arab Shipping Company в 2014 г. и в начале т.г. заказала 6 контейнеровозов вместимостью около 18 тыс. TEU и 11 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU. После этого Seaspan заказала 15 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU и 20 контейнеровозов вместимостью 10 тыс. TEU. Также канадская компания планирует закупить более 20 крупных контейнеровозов уже в начале 2016 г.

Из азиатских компаний: China Shipping Group недавно разместила заказы на 9 контейнеровозов вместимостью 10 тыс. TEU и 4 контейнеровоза вместимостью 19 тыс. TEU; сингапурская Neptune Orient Lines заказала 10 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU.

При этом южнокорейская Hyundai Merchant Marine разместила заказы лишь на 5 контейнеровозов вместимостью 13,1 тыс. TEU, а крупнейшая судоходная компания в Корее Hanjin Shipping за последние 3 года не заказала ни одного судна и не имеет судостроительных планов в ближайшее время.

Комментарий. Представители отрасли считают, что дело заключается в финансовой системе. Правительства Дании, Китая, Франции и других стран с крупными судовладельцами оказывают масштабную поддержку судоходной отрасли в форме прямых кредитов и гарантий оплаты, что связано с нынешним мировым финансовым кризисом. Например, компания CMA CGM вернула себе третье место среди крупнейших судоходных компаний благодаря вливаниям французского правительства в размере $150 млн.

Корейское правительство, напротив, не оказывает достаточной финансовой поддержки. Вместе с тем следует отметить, что в Южной Корее находятся 3 крупнейших судостроительных компании в мире — Hyundai Heavy Industries (HHI), Samsung Heavy Industries (SHI) и Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME). Эти верфи собирают львиную долю заказов на строительство огромных судов, сообщает *ЦТС.*

MSC купила 45% контейнерного терминала в порту Триест

MSC купила 45% контейнерного терминала Trieste Marine Terminal в порту Триест в Северной Адриатике у компании TO Delta. Как заявил глава TO Delta П. Манеччи, доля в 45% была продана итальянскому подразделению MSC компании Marinvest, которая в ближайшие несколько лет будет иметь право нарастить пакет до 50%. Стоимость сделки, по данным СМИ, составила около EUR20 млн.

Глубины у причалов Trieste Marine Terminal составляют порядка 18 м, что позволяет потенциально принимать самые крупные современные контейнеровозы вместимостью 18 тыс. TEU и более. Также отмечается стратегическое географическое положение Триеста для обслуживания грузопотоков из Центральной и Восточной Европы, сообщает *ЦТС.*

Справка. *В 2014 г. контейнерооборот терминала составил 476,5 тыс. TEU. Ожидается, что после сделки объемы контейнеров по линии MSC заметно возрастут. Долгосрочная программа расширения терминала стоимостью EUR188 млн предусматривает удвоение его мощности.*

Splash отмечает, что одновременно Maersk переводит все большие объемы контейнеров на расположенный неподалеку порт Копер. Это означает, что альянс 2M будет контролировать два самых важных терминала Северной Адриатики.

Японцы могут построить мегапорт в Бангладеш

Бангладеш может отказаться от строительства глубоководного порта стоимостью $8 млрд, по которому велись переговоры с Китаем, сообщает министр планирования Бангладеш М. Кемаль.

Так, вместо этого правительство готово согласовать проект порта по соседству, предложенный Японией. Япония готова финансировать строительство морского порта в Матарбари, примерно в 25 км от Сонадиа, где предлагается построить порт Пекин, сказал М. Камаль.

В ответ на запрос *Reuters* министр прокомментировал заявление, отметив ряд преимуществ японского проекта по отношению к китайскому.

Помимо собственно порта, проект Матарбари предусматривает также строительство электростанции, LNG-терминала. Также важным преимуществом является готовность Японии почти полностью профинансировать строительство, сообщают *МорВести.*

Копенгаген отказался от нового контейнерного терминала Nordhavn

Порт Копенгаген (Дания) отказался от проекта строительства масштабного контейнерного терминала Nordhavn на севере города.

Оператор копенгагенского порта — Copenhagen Malmö Port — заявил о приостановке проекта на период принятия решения о возможном переносе строительства на другую площадку. В том числе рассматривается возможность строительства в городе Кеге к югу от Копенгагена.

В настоящее время порт Кеге реализует масштабный проект расширения стоимостью $150 млн, предусматривающий строительство новых складских комплексов, сообщает *ЦТС.*

Seaspan получила кредит в Китае

Seaspan Corp подписала кредитное соглашение с Экспортно-импортным банком Китая на сумму до $1 млрд для поддержки судостроительной программы корпорации, реализуемой китайскими верфями, сообщают *МорВести.*

Справка. *Флот Seaspan — судовладельца, который сдает контейнеровозы в чартер линейным операторам, на сегодняшний день насчитывает 118 контейнеровозов, включая 19 строящихся судов, поставка которых запла-*

нирована на период до конца 2017 г. Действующий флот под управлением компании состоит из 84 судов.

Seaspan принял поставку судна Maersk Guayaquil — 8 судна в серии контейнеровозов вместимостью 10 тыс. TEU по проекту компании SAVER, обеспечивающему значительную экономию расхода топлива. Судно, построенное на китайской верфи JiangsuYangzi Xinfu Shipbuilding Co., Ltd., является седьмым, поставленным Seaspan с начала года.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Львовская, Одесская и Южная железные дороги вошли в топ-10 госкомпаний Украины, имеющих наиболее высокий уровень прозрачности

Исследования по определению индекса прозрачности в августе т.г. провели эксперты Центра "Развитие корпоративной социальной ответственности" при поддержке посольства Нидерландов в Украине. По спецметодологии они проанализировали сайты 60 госпредприятий Украины. В целом исследовались госкомпании, госбанки, учреждения культуры и спорта, а также другие предприятия, которые ранее вошли в топ-100 крупнейших компаний Украины по уровню дохода.

Справка. *В ходе оценки сайтов госкомпаний учитывались три компонента: "Содержание", "Стратегия и отчетность" и "Навигация". Так, к параметру "Содержание" относится наличие на сайте компании полной информации по основным аспектам соцответственности, корпоративного управления, трудовых отношений, соблюдения прав человека, экологической политики, честных операционных практик и т.п. Компонент "Стратегия и отчетность" учитывает публикации на сайте компании бизнес-стратегии и стратегии корпоративной соцответственности, различные типы отчетности, а "Навигация" — удобство доступа к любой информации о социальной ответственности компании.*

"Укрзалізниця" по индексу прозрачности заняла 27 позицию, а ГП "УЖСК" и "Укрзализнычпостач" — на 32 месте.

Deloitte Touche о методике оценки активов "Укрзалізниці"

Большая часть основных средств "Укрзалізниці" юридически не принадлежала ее предприятиям, поэтому не учитывалась при оценке стоимости компании. В первую очередь речь идет о ж/д инфраструктуре и подвижном составе. Об этом в интервью порталу *ЦТС* сообщил партнер Deloitte Touche А. Огаджанян.

"Они (основные средства) использовались на правах хозяйственного ведения, предоставленных государством. Соответственно, и в уставный фонд вновь созданного АО внесено именно право хозяйственного ведения этих основных средств. Учитывая то, что единственным акционером новообразованного АО является и останется в будущем государство, на стоимости активов это не отразилось. Государство, давая АО возможность беспрепятственно эксплуатировать эти активы, оставило за собой право собственности на них", — отметил А. Огаджанян.

В целом, по его словам, объектом оценки были все необоротные активы компаний, входивших в состав "Укрзалізниці": основные средства, нематериальные активы, долгосрочные финансовые инвестиции, незавершенные капинвестиции.

Кроме того, Deloitte было поставлено задание оценить права пользования земельными участками. "Количество оцениваемых объектов превышало 900 тыс. ед. Кроме активов "Укрзалізниці", оценивался также собственный капитал 7 предприятий, обеспечивающих технические потребности "Укрзалізниці" (предприятия по ремонту подвижного состава, заводы железобетонных изделий и т.п.)", — сообщил А. Огаджанян.

Справка. *Согласно оценке Deloitte стоимость имущества "Укрзалізниці" составляет 245 млрд грн. Эта сумма учитывается при формировании уставного капитала ПАО "Укрзалізниця".*

"Укрзалізниця" расторгнет контракт на перевозку грузов в вагонах группы "ПГК"

АО "Первая грузовая компания" ("ПГК", входит в транспортную группу UCL) и его дочерняя компания — ООО "ПГК в Украине" ("ПГКУ") попали в санкционные списки, которые 16.09.2015 г. подписал Президент П. Порошенко. Указ о санкциях запрещает крупнейшему российскому ж/д оператору "ПГК" и "ПГКУ" перевозки по Украине.

Основанием для введения санкций названы действия, создающие угрозу национальным интересам, способствующие террористической деятельности, оккупации или экспроприации собственности, приводящие к имущественным потерям и т.д. Компаниям предписано "полное прекращение транзита ресурсов и перевозок по территории Украины".

"Укрзалізниці" придется расторгнуть контракт на перевозку грузов в вагонах указанных компаний, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *"ПГКУ" владеет 500 вагонами и оперирует еще 5 тыс. вагонов "ПГК"; обслуживает транзит угля и металлопродукции.*

По данным издания, хотя указ вышел, никаких разъяснений о том, как следует осуществить его требования, пока нет. В "Укрзалізниці" и "ПГК" от комментариев газете отказались.

Один из экспертов, близкий к "Укрзалізниці", пояснил, что это фактически форс-мажор и функции "Укрзалізниці" как исполнителя контракта с грузоотправителями, которым предоставила вагоны "ПГК",

будут прекращены, иначе руководство будет ожидать уголовная ответственность. Технически порожние вагоны в большинстве случаев не будут возвращать, они пойдут по взаимозачету: "Укрзалізниця" заберет вагоны "ПГК" в Украине, отдав взамен то же количество своих вагонов, находящихся в России.

Примечание. *Как сообщает* Интерфакс-Украина, *фактически указ П. Порошенко пока не вступил в силу. Формально он должен быть опубликован в официальном печатном органе, но этого пока не произошло, и именно поэтому до сих пор не последовало действий со стороны "Укрзалізниці", которая должна как минимум ввести запрет на перемещение вагонов "ПГК" и "ПГКУ".*

Украина своими санкциями к ж/д операторам РФ рискует создать у себя дефицит вагонов

Как заявила пресс-служба Минтранса РФ, санкции со стороны украинских властей в отношении российских ж/д операторов создадут у них опасения к отправке своих вагонов в направлении Украины и, как следствие, приведут к падению объемов перевозок грузов по украинским ж/д. Помимо этого, исключение из рабочего парка страны порядка 5 тыс. вагонов может привести к дефициту вагонов на внутреннем рынке Украины и росту ставок на перевозку грузов.

По словам экспертов, за 7 месяцев 2015 г. объем грузовых перевозок через погранпереходы между двумя странами уже снизился на 23% по сравнению с тем же периодом 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

ЮЖД продолжает перевозку зерна нового урожая

С 8.07.2015 г. по 16.09.2015 г. на станциях ЮЖД было погружено 15,6 тыс. вагонов, или более 1,034 млн т зерна нового урожая.

При благоприятных условиях объем перевозки урожая 2015 г. дирекциями ЮЖД может достичь 8 млн т. По прогнозам маркетологов, пик перевозок будет приходиться на ноябрь—декабрь, сообщает пресс-служба ЮЖД.

Одесская ж/д выполнила годовой план ремонта зерновозов

Вагонные депо Одесской ж/д по поручению главы магистрали Г. Бойко за 8 месяцев т.г. выполнили годовой план ремонта зерновозов. Это обусловлено прогнозируемым ростом потребности в подвижном составе для перевозки зерновых.

Всего отремонтировано 1,677 вагонов. Ремонт выполнен в рамках финансового плана за счет применения при деповском ремонте новых запчастей и деталей, изготовленных силами вагонных депо.

Ремонт зерновозов проводят силами 6 вагонных депо: Херсон, Т. Шевченко, Помошная, Знаменка, Котовск, Одесса-Застава-1. Максимальное обновление изношенных узлов зерновозов обеспечивает их надежную эксплуатацию еще на 10—15 лет.

Справка. *На балансе Одесской ж/д находится 10,708 тыс. зерновозов. В перевозочном процессе задействовано 9,705 тыс. ед. (91%).*

"Укрзалізниця" сняла запрет на отправку грузов и порожних вагонов на ряд станций Донецкой ж/д

Это следует из телеграммы "РЖД". В частности, "РЖД" проинформировали, что, в связи с извещением "Укрзалізниці" и обращением дирекции Совета по ж/д транспорту государств Содружества, отменяется действие телеграммы "РЖД" от 29.07.2014 г. о запрете погрузки всех грузов и приема к перевозке порожних вагонов на станции Воскресенская, Дроново, Кумшацкий, Пелагеевский, Рассыпная, Софьино-Бродская в адрес всех грузополучателей.Кроме того, отменено действие телеграмм "РЖД" от 11.08, 14.08 и 15.08.2014 г. о запрете отправки грузов и порожних вагонов на станции Сорочье, Каракуба, Макеевка, Новый Свет, Моспино, Криничная, Нижнекрынка, Ханженково, Харцызск и Енакиево. Эти ограничения "РЖД" также вводили после соответствующего извещения "Укрзалізниці" и обращения Совета по ж/д транспорту СНГ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзалізниця" намерена восстановить погрузочный ресурс для контейнерных и контрейлерных перевозок

Об этом сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний.

"Отсутствие подвижного состава является одним из основных "узких мест" в развитии комбинированных перевозок в сообщении Азия—Европа—Азия. С учетом этого мы приступаем к модернизации подвижного состава для контейнерных и контрейлерных перевозок", — отметил он.

По словам А. Завгороднего, работы будут проведены за ближайшие 2 месяца, сообщает *РЖД-Партнер*.

На транскаспийский маршрут уйдет грузопоток, предназначенный Казахстану и Средней Азии и следующий сегодня через территорию России

Грузопоток, следующий через железнодорожные погранпереходы Украина—Россия в адрес Казахстана и Средней Азии, можно переориентировать на новый транскаспийский маршрут, создаваемый с участием Азербайджана, Грузии, Казахстана, Украины. Такое мнение было высказано в Одессе в ходе совещания руководителей железных дорог указанных стран.

Участники встречи отметили, что потенциал грузовой базы имеется. Так, в настоящее время через сухопутные переходы "Укрзалізниці" с ОАО "РЖД" уже осуществляются перевозки грузов в адрес Казахстана и Средней Азии: транзитных для Украины и России (европейских, включая строительные материалы, лесные грузы сахар и пр., порядка 20 тыс. т в месяц) и украинских экспортных (черные металлы, продукты питания и пр., всего порядка 50 тыс. т в месяц).

Участники проекта создания нового транскаспийского маршрута (в обход России) обозначили заинтересованность в переключении этих грузов на направление Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан. Данный грузопоток может дополнить грузопоток в

сообщении Украина—Китай, объемы которого на данный момент составляют около 20 млн т в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Азербайджан и Иран соединят свои железные дороги

По словам губернатора иранской провинции Гилян М.А. Неджефи, Азербайджан заявил о готовности соединить свои ж/д с Ираном. Согласно предложению азербайджанской стороны, которое было принято иранскими специалистами, железная дорога от азербайджанской Астары будет продлена на 2 км по иранской территории и свяжет ее с иранской Астарой. Кроме того, одновременно с этим в иранской Астаре начнется строительство крупного грузового терминала.

По словам М.А. Неджефи, указанное предложение азербайджанской стороны стало в т.ч. результатом решительного настроя иранской стороны на завершение строительства железной дороги Казвин—Решт—Астара, которая свяжет страны Центральной Азии и Европы с Индийским океаном и странами Персидского залива, а также северные районы Ирана с южными.

Примечание. *Строительство ж/д Казвин—Решт должно быть завершено до конца 1395 г. по иранскому календарю (до 20.03.2017 г.). Ее протяженность составит 165 км. Она обеспечит перевозку 10 млн т различных грузов в год при движении грузовых поездов со скоростью 120 км/час. При этом от ж/д станции в Реште будут проложены 2 ответвления: одно до порта Энзели протяженностью 41 км и второе до Астары протяженностью 165 км, сообщает* Iran.ru.

Иран планирует увеличить объем перевозки грузов ж/д транспортом

По словам заместителя гендиректора компании "Иранские железные дороги" М.Р. Несрат-Незами, в Иране доля железных дорог в транспортных грузоперевозках все еще остается незначительной и для того, чтобы приблизиться к мировым стандартам (60—65%), к 2025 г. планируется довести долю железных дорог до 30%.

На данный момент общая протяженность иранских ж/д составляет 13,2 тыс. км. В 2014 г. по ним было перевезено около 35 млн т различных грузов, и это составляет 5,8% от общего объема грузов, перевезенных всеми видами транспорта, сообщает *Iran.ru.*

Примечание. *Иран занимает стратегически важное положение в плане транспортировки транзитных грузов по международным маршрутам. По словам директора Организации портов и мореходства провинции Х.Э. Идани, транзитный потенциал Ирана составляет до 50 млн т грузов в год, однако на данный момент через иранскую территорию перевозится только 12 млн т транзитных грузов. Согласно намеченным планам, к 2030 г. через Иран будет перевозиться до 21 млн т транзитных грузов.*

На данный момент транспортировка 1 т транзитных грузов приносит Ирану валютный доход в пределах от $40 до $100 и обеспечивает работой 10—15 специалистов, работающих в портах и на транспорте, отметил Э. Идани.

Чехия готова участвовать в финансировании 2 этапа строительства ж/д линии Баку—Тбилиси—Карс

Об этом 15.09.2015 г. заявил президент Чехии М. Земан на совместной пресс-конференции с президентом Азербайджана И. Алиевым.

"Чешские бизнесмены с успехом вложили инвестиции в первый этап железнодорожной линии Баку—Тбилиси—Карс. Начинается уже второй этап строительства. Надеюсь, что наше сотрудничество будет успешным и в этой области", — цитирует М. Земана *Trend.az.*

Скорость движения поездов по трансъевропейскому транспортному коридору X возрастет

15.09.2015 г. в Сербии торжественно открыли движение по новому пути ж/д участка Сопот Космайски—Ковачевац трансъевропейского транспортного коридора X. Компания "РЖД Интернешнл" (дочернее общество ОАО "РЖД") выполнила свои контрактные обязательства, закончив работы на участке досрочно.

Справка. *Транспортный коридор X соединяет г. Зальцбург (Австрия) и г. Салоники (Греция), проходя через Загреб, Белград и Скопье. Увеличение скорости на сербском участке коридора X — одной из важнейших транспортных артерий Европы — приведет к значительному увеличению грузопотока, проходящего через территорию страны. Проектная скорость движения поездов после реконструкции пути составит 120 км/ч против нынешнего ограничения в 30 км/ч, сообщает* РЖД-Партнер.

ЕБРР профинансирует восстановление ж/д инфраструктуры Косово

ЕБРР выделит заем в размере EUR39,9 млн для модернизации ж/д инфраструктуры Косово. Средства пойдут на улучшение связи между Косово и ж/д инфраструктурой европейских транспортных коридоров VIII (с Македонией) и X (с Сербией).

Это крупнейшая инвестиция ЕБРР в Косово, а также первое вложение банка в транспортный сектор полупризнанного государства.

Проект в т.ч. будет поддержан Европейским инвестиционным банком (ЕИБ), грантами со стороны Евросоюза, а также финансированием на проектные и сопутствующие работы со стороны западнобалканских финучреждений.

Помимо прочего, ЕБРР научит ж/д компанию Infrastruktura e Hekurudhave të Kosovës (Infrakos), действующую в Косово, лучше управлять активами, сообщает *ЦТС.*

В Латвии заинтересованы в восстановлении ж/д сообщения от литовской границы до Лиепаи

Министр сообщения Латвии А. Матисс во время визита в Лиепаю пообещал снова поднять вопрос о возобновлении ж/д сообщения по разобранному участку железной дороги от литовской границы до Лиепаи.

Справка. *Несколько лет назад Литовская ж/д демонтировала участок рельсов от Мажейкяя через Приекуле в Ли-*

епайский порт, а также на Реньге. На латвийской стороне ж/д практически в идеальном состоянии. Переговоры на уровне правительств двух стран о возобновлении ж/д сообщения ведутся давно, однако пока безрезультатно.

По мнению управляющего Лиепайской СЭЗ Г. Криевиньша, возобновление движения по разобранному Литвой участку значительно улучшило бы конкурентоспособность Лиепайского порта. Это дало бы ему возможность привлечь больше грузов из Беларуси и Украины, сообщает *Балтийский курс*.

Снизился объем грузоперевозок по латвийским ж/д

По данным Министерства сообщения Латвии, в январе—августе 2015 г. объем ж/д перевозок в стране уменьшился на 1% — до 38,509 млн т.

Общий объем транзитных грузов через территорию Латвии вырос на 1% — до 33,843 млн т. При этом транзит через порты уменьшился на 2,4% — до 31,487 млн т, а сухопутный транзит — увеличился на 88,5% — до 2,356 млн т.

Объем внутренних перевозок вырос на 19% — до 807,4 тыс. т, международных — снизился на 1,3% — до 37,7 млн т.

Компания Lietuvos gelezinkeliai открыла в Казахстане представительство

14.09.2015 г. в Астане открылось представительство компании Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д). Основная цель открытия представительства — увеличить грузоперевозки из Китая через Казахстан в Литву и Европу и назад.

Офис находится в принадлежащем "КТЖ" (Казахстанские ж/д) помещении. Основные задачи представительства — развивать отношения с клиентами, заботиться о привлечении грузов, вместе с "КТЖ" развивать новые проекты, а также договариваться о лучших тарифах для своих клиентов.

По словам гендиректора Lietuvos gelezinkeliai С. Дайлидки, открытие представительства в Казахстане обусловлено общей экономической и геополитической тенденцией в мире. Также он отметил, что Казахстан — важнейший партнер Литвы по железным дорогам в Центральной Азии, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *В 2014 г. между Литвой и Казахстаном перевезено около 803 тыс. т грузов, или на 25,5% больше, чем в 2013 г.*

На железных дорогах Казахстана усилят контроль за сохранностью грузов

На железных дорогах Казахстана началась реализация "пилотного" проекта по внедрению автоматизированной системы оперативного контроля охраны вагонов и контейнеров в составе грузовых поездов и в парках станций. "Пилотный" проект осуществляется АО "Военизированная железнодорожная охрана" ("ВЖДО") в целях обеспечения сохранности перевозимых грузов.

В рамках проекта предусматривается изучение и использование радиоэлектронных пломбировочных устройств слежения в пути следования на вагонах и контейнерах на участке Достык—Актогай—Алматы-1, установка видеокамер в парке ст. Достык. Кроме того, совместно с АО "Кселл" ведется работа по проекту "Эксплуатационных испытаний устройства для слежения в пути следования (GPS-пломбы)" на участке Алтынколь—Жетыген—Алматы, сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

Справка. *АО "ВЖДО" является крупной охранной организацией по обеспечению охраны грузов. Под охраной АО находятся стратегические и стационарные объекты, входящие в инфраструктуру железной дороги Казахстана.*

Из Финляндии по территории РФ и Казахстана поедут грузы в Китай

ПАО "ТрансКонтейнер" совместно с Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd и АО "Кедентранссервис" организовало регулярный контейнерный маршрут с целлюлозой компании Stora Enso Oyj в сторону Урумчи (Китай). Первый маршрут из 80 контейнеров отправился из Центральной Финляндии 20.05.2015 г. и прибыл в пункт назначения в Западном Китае через 11 суток. Протяженность пути составила 6849 км, состав проехал по территории четырех стран — Финляндии, России, Казахстана и Китая.

Второй поезд был отправлен 9.09.2015 г. (он должен был прийти на станцию назначения 20.09.2015 г.). Обратно контейнеры пойдут груженными нефтехимическими грузами в направлении станций Кресты, Орехово-Зуево.

Предыдущий поезд на Корлу в направлении РФ был в полном объеме загружен силами АО "Кедентранссервис" в адрес станций назначения Кресты, Стерлитамак и Костариха.

Примечание. *Данный проект — пример одной из немногих успешных отправок грузов с запада на восток. Ведь при значительном транзитном потенциале России и Транссиба стабильный контейнерный маршрут с обеспеченным грузопотоком — это большая редкость. Так, по оценкам экспертов, сегодня только 1—2% контейнеров из Европы в Азию идут по территории РФ. Главная причина столь низких показателей — стоимость доставки контейнера, а также длительность его нахождения в пути. Для сравнения: перевозка 20-футового контейнера по морю обойдется клиенту в $2 тыс., а по суше — в $4 тыс., сообщает* РЖД-Партнер.

Одной из важных проблем для таких маршрутов становится скорость прохождения поездами таможни. В случае с российско-финским проектом длительность таможенных операций на границе с Финляндией сократили до 5 часов.

Железнодорожники Беларуси и Польши согласовали график движения грузовых поездов по погранпереходам на 2015/2016 гг.

Расписание движения грузовых поездов по пограничным переходам между железными дорогами Беларуси и Польши на 2015/2016 гг., которое начнет действовать с декабря т.г., было согласовано на заседании белорусско-польской пограничной ж/д комиссии в Барановичах 8.09—11.09.2015 г.

В ходе заседания стороны согласовали размеры движения и расписание грузовых поездов, план формирования грузовых поездов, весовые нормы брутто, длины грузовых поездов, максимальные нагрузки на ось вагона, максимальные скорости движения грузовых поездов по пограничным участкам и станциям.

Также был утвержден порядок предоставления ниток графика движения грузовых поездов польским перевозчикам при выполнении ж/д перевозок через белорусско-польские погранпереходы по колее 1520 мм. Новый порядок был разработан железными дорогами Беларуси и Польши по инициативе БЖД и позволит значительно ускорить передачу грузов и оптимизировать организацию их перевозки.

Кроме того, в Барановичах в рамках заседания белорусско-польской пограничной ж/д комиссии Белорусская ж/д подписала соглашение о сотрудничестве с еще одним частным польским лицензированным перевозчиком — Koleje Czeskie Sp. z o., являющимся дочерней компанией чешского перевозчика ČD Cargo, сообщает пресс-служба БЖД.

БЖД проведет презентацию возможностей транспортно-логистического центра Колядичи

8.10.2015 г. на городской товарной станции Колядичи БЖД проведет презентацию возможностей транспортно-логистического центра Колядичи как "сухого порта" в обеспечении перевозок внешнеторговых грузов. Мероприятие предусмотрено в рамках программы Белорусской транспортной недели, которая пройдет в Минске 6.10—8.10.2015 г.

Справка. *Логистический центр Колядичи входит в структуру ГП "БТЛЦ" Белорусской ж/д и является основным терминалом по переработке крупнотоннажных контейнеров, тяжеловесных и тарно-штучных грузов. Здесь осуществляется обработка и перевалка грузов в регионы Беларуси, а также в страны СНГ, Балтии и дальнее зарубежье с использованием возможностей железнодорожного и автомобильного транспорта.*

Бесспорным преимуществом ГП "БТЛЦ" является статус оператора контейнерных поездов.

Презентация будет организована не только для участников выставки, но и для представителей китайских бизнес-кругов. Учитывая масштабность начатого Китаем трансконтинентального проекта "Новый шелковый путь", БЖД заинтересована в расширении транспортной сети от Тихого океана до Балтийского моря и готова предлагать свои качественные услуги.

В настоящее время в сообщении Китай—Западная Европа—Китай по БЖД курсирует 8 контейнерных поездов в сообщении с Германией, Польшей, Чехией и Литвой. По результатам 1 полугодия 2015 г. данными поездами в сообщении Китай—Западная Европа—Китай было перевезено более 2400 контейнеров ДФЭ, сообщает пресс-служба БЖД.

БЖД работает над увеличением времени прохождения транзитных поездов через свою территорию

На данный момент время следования маршрутных контейнерных поездов по Белорусской ж/д от ст. Красное (госграница с Россией) до Бреста составляет менее 12 часов, маршрутная скорость поездов, соответственно, достигает 1400 км/сутки с минимальной стоянкой на станциях.

В результате совершенствования технологии обработки организованных поездов с максимальным применением параллельности выполнения технологических операций в Брестском ж/д узле сокращено время обработки с 36 до 10 часов при перегрузе и до 6 часов без перегруза, сообщает пресс-служба БЖД.

ОАО "РЖД" совместно с БЖД развивают транзитные перевозки грузов

За 7 месяцев 2015 г. объем перевозок в направлении Китай—Европа транзитом через "РЖД" вырос в 1,8 раза по отношению к аналогичному периоду 2014 г. Объем транзитных перевозок крупнотоннажных контейнеров ж/д транспортом АО "ОТЛК" через погранпереход Брест за указанный период составил 30 тыс. ДФЭ, что в 4 раза больше, чем годом ранее. Об этом сообщил первый вице-президент В. Морозов, выступая на пленарном заседании Второго форума регионов России и Беларуси, посвященном развитию транспортной инфраструктуры Союзного государства.

Справка. *"Объединенная транспортно-логистическая компания" ("ОТЛК") консолидирует основные интермодальные транспортно-логистические активы России, Беларуси и Казахстана.*

В. Морозов отметил, что ж/д перевозки в составе ускоренных контейнерных поездов обладают значительным преимуществом в скорости. За сутки такой поезд проходит свыше 1 тыс. км. Это создает условия для сокращения сроков доставки грузов из Китая в Европу почти в 3 раза.

По его словам, разработана и подтверждена на практике система совместного использования парка вагонов российских, казахстанских и белорусских контейнерных операторов, которая позволяет увеличить показатель доходности на вагон в 1,5 раза, на 30% снизить оборот вагона и на 10% расходы на порожний пробег. Все это формирует высокий потенциал сухопутных транзитных перевозок из Западного Китая через страны Единого экономического пространства, который оценивается в 1 млн ДФЭ в год.

В России ставки аренды ж/д вагонов начали расти после трехлетнего падения

По данным агентства *Infoline-аналитика*, в 3 квартале 2015 г. в России ставки аренды полувагонов выросли на 12,5—25% — до 450—500 руб. за вагон в сутки, доходность оперирования полувагонами в августе—сентябре выросла с 380—400 руб. до 500 руб. за вагон в сутки. Это подтверждают сотрудники двух крупных железнодорожных операторов. По их словам, на некоторых маршрутах даже образовался дефицит состава, а рост не является сезонным.

Причинами роста ставок, по мнению агентства, стали списание вагонов и передача в конце июля полувагонов "Федеральной грузовой компании"

материнской компании — "РЖД". Снизилась эффективность управления парком, что "вынудило ряд крупных грузовладельцев переводить часть грузов к другим операторам или арендовать парк", поясняют аналитики, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *Ставки аренды полувагонов падают с 2012 г. На пике они составляли 1650 руб. за вагон в сутки, а в конце 2014 г. упали до 400 руб. Причины — падение погрузки и профицит вагонов.*

Китай предлагает странам ШОС построить до 4 тыс. км железных дорог

В ближайшие 5 лет Китай рассчитывает совместно со странами-членами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) проложить порядка 4 тыс. км железнодорожных путей и около 10 тыс. км автомобильных магистралей. Об этом заявил министр коммерции КНР Гао Хучэн.

По его словам, стороны договорились ускорить реализацию уже существующих проектов сотрудничества и приступить к созданию региональных логистических узлов.

Вместе с тем, по данным *ТАСС*, эта инициатива еще не обсуждалась со странами-членами ШОС.

Италия не передумала приватизировать ж/д компанию Ferrovie dello Stato

Италия не предполагает пересматривать планы приватизации государственной собственности, включая доли в национальном почтовом операторе и железнодорожной компании, несмотря на волатильность рынка.

Как сообщил журналистам Ф. Пагани, советник министра экономики по вопросам приватизации, итальянское правительство рассчитывает выручить от приватизации 0,4% ВВП в 2015 г. и 0,5% ВВП в 2016 г., т.е. порядка EUR15 млрд.

Приватизация национальной ж/д компании Ferrovie dello Stato планируется на 2 половину 2016 г., сообщает *ТАСС*.

Справка. *Первой компанией, которую предполагается выставить на продажу, станет национальный почтовый оператор Poste Italiane. IPO почтовой компании запланировано на 12.10.2015 г. В случае успешного размещения Poste Italiane правительство выставит на продажу 49% акций авиадиспетчерской службы Enav. Также рассматривается вопрос о включении в программу приватизации доли национального оператора автомобильных дорог.*

Trenitalia обновляет парк региональных поездов

Итальянская государственная ж/д компания Trenitalia объявила тендер на три рамочных контракта на поставку в общей сложности до 500 региональных пассажирских поездов, что станет одним из крупнейших заказов нового подвижного состава в Италии за последние 30 лет.

Первый контракт предусматривает поставку до 150 электропоездов средней вместимости для региональных перевозок с начальным обязательным заказом не менее 47 составов, которые должны быть полностью поставлены в течение 72 месяцев с момента подписания контракта. Второй лот включает до 300 электропоездов высокой емкости с гарантированной поставкой не менее 39 составов в течение 72 месяцев. Третий лот — до 50 дизельных поездов без указания минимального заказа.

В случае исполнения всех опционов в полном объеме, стоимость трех лотов может достичь EUR4,5 млрд.

Крайний срок подачи заявок на участие в тендере — 30.09.2015 г. Многие компании уже выразили свою заинтересованность, в т.ч.: AnsaldoBreda, Alstom, Bombardier, Siemens, CAF, Pesa, Skoda, Stadler и Talgo.

Справка. *Группа компаний Trenitalia принадлежит холдингу "Итальянские государственные железные дороги" (Ferrovie dello Stato Italiane).*

ЗАО "Запорожский электровозоремонтный завод" во 2 полугодии отремонтирует 24 локомотивные секции

Об этом во время осмотра завода сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний. В настоящее время на предприятии в ремонте находится 11 секций.

По словам А. Завгороднего, "Укрзалізниця" будет стараться максимально загружать все профильные предприятия по ремонту подвижного состава, тем самым обеспечивая их стабильную работу.

Справка. *ЗАО "Запорожский электровозоремонтный завод" — единственное в Украине многопрофильное предприятие, которое специализируется на всех видах капитального ремонта электровозов, производит более 11 тыс. наименований запчастей к ним.*

По словам главы правления ЗАО "ЗЭРЗ" О. Винника, ранее предприятие было вынуждено покупать за границей более 70% комплектующих. Однако в настоящее время перед заводом поставлена цель — наладить собственное производство, переориентироваться на отечественные рынки и более тесно сотрудничать с украинским производителем.

Кременчугский колесный завод продолжает снижать объемы производства

В январе—августе 2015 г. Кременчугский колесный завод (ККЗ, Полтавская обл.) снизил объемы производства на 26,1% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 771,9 тыс. колес. В сентябре завод будет работать 17 дней, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *По итогам 2014 г. завод снизил производство на 26,7% по сравнению с 2013 г. — до 1761,1 тыс. колес.*

Справка. *Кременчугский колесный завод, основанный в 1961 г., производит стальные колеса для автомобилей и сельскохозяйственной техники. Выпускает ободья, колеса и детали к ним, всего — более 500 видов. Производственная мощность рассчитана на выпуск 6 млн колес.*

Компания Siemens заинтересована в поставках локомотивов в Украину, однако пока не видит смысла в создании в Украине СП

Об этом *Транспорту* сообщил директор департамента "Интегрированные транспортные системы" компании "Сименс Украина" Д. Черненький. Он пояснил, что в настоящее время у инвесторов в Украине нет уверенности в завтрашнем дне. "Нет четких правил и гарантий того, что будет происходить", — отметил он.

Также Д. Черненький сообщил, что, как правило, локомотивы разрабатываются под конкретного заказчика. В случае же с Украиной всегда есть риск. Даже если будет подписан контракт на поставку локомотивов, вовсе не обязательно, что эта техника потом будет оплачена и у государства не поменяются планы.

"В Siemens есть подразделение "Сименс финансовый сервис" — направление, которое занимается поиском инвестиций для клиентов и партнеров... Мы ищем инвестиции, но при этом клиент показывает свою бизнес-модель. И под нее "Сименс" дает свои гарантии, что эта бизнес-модель заработает с нашей техникой, и в установленный срок. Но в Украине получается так: принеси деньги, приди со своей техникой, а мы может потом, как-то и что-то компенсируем. То, что отпугивает инвесторов и наших юристов — это и несовершенное законодательство, это и нежелание давать гарантии, что все в дальнейшем будет возвращено…", — подчеркнул Д. Черненький.

По мнению Д. Черненького, ситуация может поменяться после реформирования "Укрзалізниці".

Примечание. *В 2012 г. "Укрзалізниця" подписала договор с ООО "Уральские локомотивы" (СП компании "Синара" и Siemens AG) на поставку 50 грузовых электровозов постоянного тока V поколения 2ЕС10. В 2013—2014 гг. "Уральские локомотивы" выпустили для "Укрзалізниці" несколько электровозов 2ЕС10 "Святогор", однако выкуп локомотивов не состоялся.*

Грузовой электровоз 2ЕС10 "Святогор" разработан на основе грузового электровоза 2ЭС10 "Гранит", которые выпускаются для "РЖД". Электровоз для украинского рынка отличался от "Гранита" большим наличием комплектующих украинского производства.

"Укрзалізниці" предлагают купить локомотивы Vectron

Компания Siemens ведет переговоры о поставке "Укрзалізниці" локомотива Vectron в финском исполнении. Уже прошла проверка, насколько данные электровозы соответствуют отечественным стандартам. Об этом в беседе с журналистами сообщил директор департамента "Интегрированные транспортные системы" компании "Сименс Украина" Д. Черненький.

Говоря о локомотивах Vectron, Д. Черненький отметил: "Локомотивный бизнес — это проектный бизнес. Это не продукт. Есть заготовка, но под каждого клиента локомотив разрабатывался с нуля. Vectron — это первый в мире локомотив, который разработан как продукт. Это похоже на автомобильное производство. Т.е. сделана локомотивная платформа, на которой строится 6 типов электровозов и 2 типа тепловозов. Заказчики могут выбрать односистемный или двухсистемный локомотив".

По словам Д. Черненького, локомотивы Vectron сертифицированы во всех странах Европы. "Почему об этом локомотиве зашла речь в Украине? Финские железные дороги заказали 80 электровозов Vectron (по результатам выигранного тендера). Первый электровоз уже вышел на испытания на финские ж/д. И естественно я начал предлагать его здесь", — сообщил директор департамента.

Большие ожидания компании "Сименс Украина" в первую очередь связаны с появлением на сети украинских железных дорог частных перевозчиков после реформирования "Укрзалізниці". Именно их может заинтересовать Vectron, поскольку этот универсальный грузопассажирский локомотив пользуется большой популярностью у частных перевозчиков во всем мире.

Примечание. *В настоящее время пробег локомотивов Vectron по Европе составляет около 3 млн км. Швейцарские, немецкие и польские железные дороги проводят визуальный осмотр данных локомотивов раз на 30 тыс. км.*

КВСЗ снизил производство грузовых вагонов

В январе—августе 2015 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской области) снизило производство грузовых вагонов на 81% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 320 ед. Пассажирские вагоны за указанный период предприятие не выпускало. В то же время в июле было модернизировало 5 вагонов для киевского метрополитена, сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *В 2014 г. КВСЗ снизил производство грузовых вагонов на 54,7% по сравнению с 2013 г. — до 2,406 тыс. ед. Также был выпущен всего один пассажирский вагон.*

"Укрзалізниця" разрабатывает новую концепцию организации пассажирских перевозок

Об этом сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний. По его словам, будет кардинально изменен подход к организации движения пригородных и региональных поездов. "У нас есть пригородные поезда, которые везут пассажира на расстояние 200—300 км, причем по тарифам пригородного сообщения. Более целесообразно из них сделать региональные, а не пригородные поезда. Для этого мы будем менять интерьер салонов, устанавливать системы кондиционирования и делать из них региональные поезда", — пояснил А. Завгородний. По его словам, летом 2016 г. появится 16 новых маршрутов региональных поездов. Они будут курсировать на маршрутах из Киева в Винницу, Коростень, Житомир и другие крупные города.

Также А. Завгородний отметил, что для эффективной работы сектора пассажирских перевозок в крупных городах и на узловых станциях будут введены пункты пересадок, т.н. хабы. "На данный момент существует предварительно разработанная схема расположения этих пересадочных пунктов. Это боль-

шие транспортные узлы, где будет организована пересадка пассажиров из региональных и пригородных поездов на поезда дальнего следования и скоростные поезда", — сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці". Кроме того, в планах также изменить ситуацию с формированием пассажирских поездов: к классическим вагонам, курсирующим по железным дорогам (СВ, купе и плацкарт), будут добавлены туристические вагоны, оборудованные сидячими местами.

В Украине растет число пассажиров, пользующихся услугами скоростных поездов

За 8 месяцев 2015 г. скоростными поездами совершили поездки 2,074 млн пассажиров, что в 2,6 раза больше, чем за соответствующий период 2014 г. Этого удалось добиться в т.ч. благодаря открытию новых маршрутов до Трускавца, Одессы, Тернополя, Кривого Рога и увеличению пар поездов в Запорожье.

***Примечание**. В ближайшее время планируется запустить скоростные поезда сообщением Одесса—Днепропетровск, а также продлить маршрут поезда Киев—Запорожье до Мелитополя.*

Ежемесячно количество перевезенных пассажиров скоростными поездами растет, и в августе т.г. был достигнут рекорд — перевезено свыше 313 тыс. пассажиров. Также в январе—августе 2015 г. заполняемость скоростных поездов увеличилась до 67%, тогда как за аналогичный период 2014 г. она составляла не более 53%.

Финрезультат от перевозок пассажиров скоростными поездами за 8 месяцев 2015 г. — 39,8 млн грн. За этот период доходы "УЖСК" от перевозки пассажиров возросли в 2,7 раза, а расходы увеличились в 2,5 раза. Одной из причин увеличения затрат "УЖСК" является рост курса иностранной валюты, что влияет на расчеты за сервисно-техническое обслуживание электропоездов Hyundai Rotem по международному контракту и в рамках выполнения договора финлизинга.

Проезд в скоростных поездах Украины станет дороже

Такое заявление сделал первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер в ходе форума "Аэроконгресс-2015". По словам чиновника, в частности, вырастет стоимость билетов в первый класс скоростных поездов. Размер повышения и когда это произойдет он не уточнил.

В Мининфраструктуры порталу *ЦТС* уточнили, что об изменении тарифов в ближайшее время пока что речь не идет.

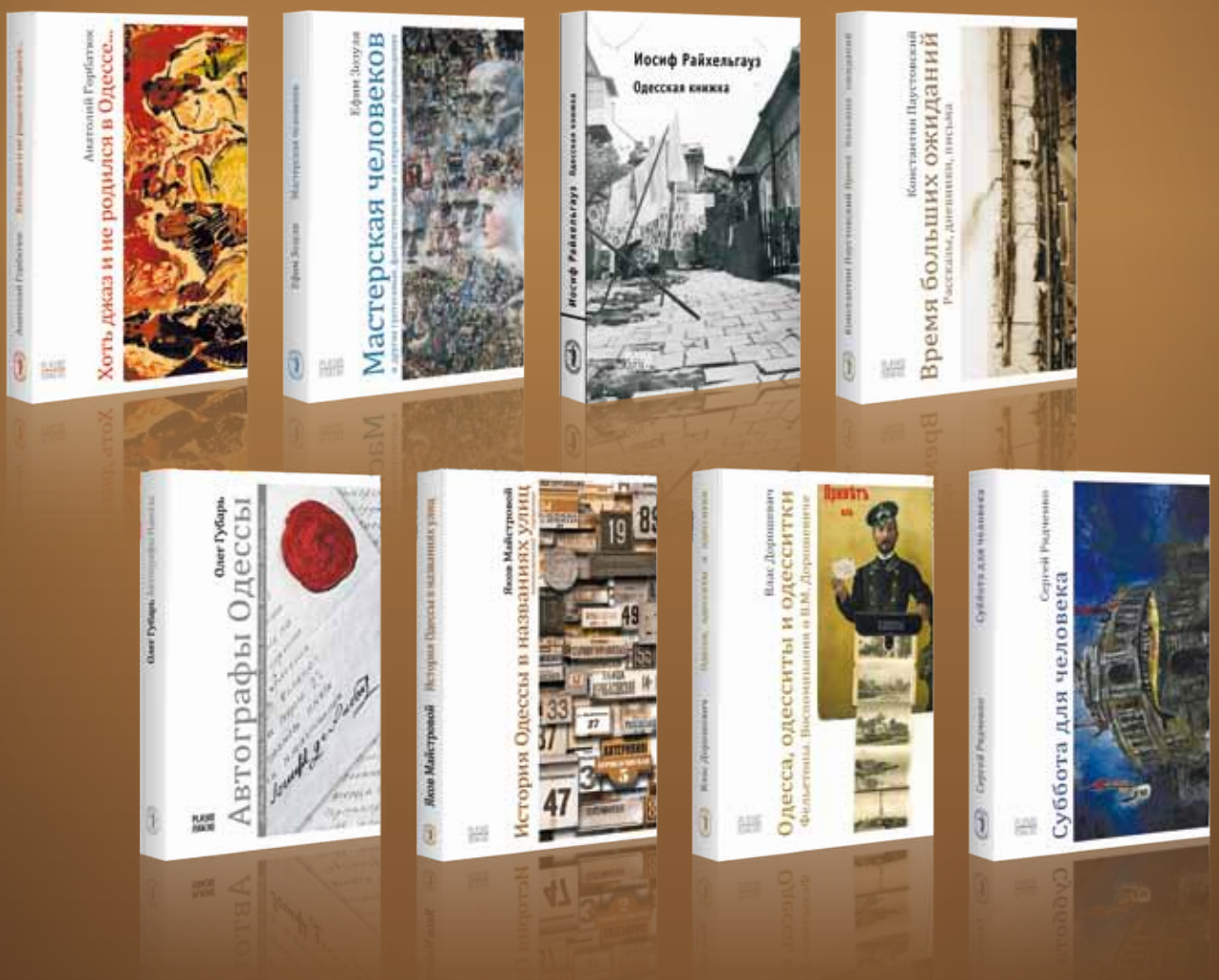
Приднепровская ж/д констатирует рост продаж билетов через Интернет

Среди пассажиров Приднепровской ж/д стабильным спросом пользуется услуга бронирования и приобретения проездных документов с помощью онлайн-сервисов. Только в августе 2015 г. т.о. пассажиры оформили 195 тыс. билетов на поезда дальнего следования.

А за 8 месяцев 2015 г. путешественники заказали через Интернет 1305,4 тыс. проездных документов. По данным пассажирской службы, это составляет около 40% от общего количества реализованных в данный период билетов (3223,4 тыс.), сообщает пресс-служба ПЖД.

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»



Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина приняла значительную часть регламентов Евросоюза для начала работы ЗСТ

По словам министра экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюса, в настоящее время принято 70% технических регламентов Евросоюза для начала работы Зоны свободной торговли. Об этом министр заявил 16.09.2015 г. в ходе заседания парламентского комитета по евроинтеграции.

"Что касается регламентов — еще быстрее переходим на европейские регламенты. Сейчас из 24 (*регламентов — **ред.***) 17 уже приняли", — отметил А. Абромавичюс.

Он также напомнил, что к концу года Минэкономразвития должно утвердить список из шести стран, где будут работать торговые представители Украины, сообщает *РБК-Украина.*

Итоги двусторонней рабочей встречи министра инфраструктуры А. Пивоварского с Еврокомиссаром по вопросам мобильности и транспорта

14.09.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский в рамках своего визита в Брюссель провел двустороннюю рабочую встречу с Еврокомиссаром по вопросам мобильности и транспорта В. Бульц.

В ходе встречи министр рассказал о текущем состоянии развития инфраструктуры Украины, ходе имплементации евродиректив в национальное законодательство. Отдельно А. Пивоварский остановился на законопроектах "О железнодорожном транспорте" и "О внутреннем водном транспорте", разработанных с учетом лучших европейских практик, в т.ч. в части вопросов организации системы безопасности на транспорте.

Стороны обсудили ключевые вопросы дальнейшего сотрудничества. По словам А. Пивоварского, новой ключевой задачей для Украины является интеграция национальной транспортной системы в европейскую транспортную сеть: "С введением зоны свободной торговли вопрос либерализации автотранспортной отрасли выходит на первый план. Мы считаем, что новые условия предоставления транспортных услуг будут хорошим импульсом для развития торговых отношений между Украиной и Бельгией. Украинская сторона заинтересована в либерализации перевозок грузов автомобильным транспортом, поэтому надеюсь на начало консультаций по подготовке соответствующего соглашения между Украиной и членами Евросоюза", — отметил министр.

Кроме этого, А. Пивоварский обратился к В. Бульц с предложением пересмотреть условия и упростить процедуру подачи заявок на участие в проектах поддержки Евросоюза.

Особое внимание стороны уделили обсуждению вопроса подписания соглашения о совместном авиационном пространстве между Украиной и ЕС. По словам В. Бульц, Евросоюз заинтересован в разрешении правовой коллизии, возникшей вокруг вопроса Гибралтара, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Как сообщил журналистам А. Пивоварский по завершении визита в Брюссель, в вопросе ратификации Соглашения об общем авиационном пространстве между Украиной и ЕС изменений нет — документ остается заблокированным вопросом Гибралтара. "Основная цель моего визита — проговорить Соглашение об общем авиационном пространстве между Украиной и ЕС. К сожалению, сейчас я не могу сказать, что мы продвинулись очень далеко. Снова мы услышали то, что есть проблема между Великобританией и Испанией относительно Гибралтара, и мы договорились, что продолжим активно поднимать этот вопрос на всех уровнях. Сейчас это вопрос не Украины, а общеевропейский вопрос", — сообщил министр.

По словам министра, европейская сторона планирует урегулировать вопрос до конца 2015 г.

Глава ведомства также сообщил, что во время встреч в т.ч. поднимался вопрос восстановления инфраструктуры на востоке Украины. "Я проинформировал коллег, какие инфраструктурные потери по зоне АТО, пограничной зоне, для того, чтобы наши коллеги постепенно начали думать о возможной финансовой помощи. Если посчитать потери, то мы говорим о сумме более миллиарда долларов", — констатировал министр.

Кроме того, в ходе переговоров затрагивались вопросы развития внутренних водных путей, вопросы реформирования железнодорожного транспорта и "Укрзалізниці", сообщает *УНИАН*.

А. Пивоварский призвал шведских бизнесменов активно инвестировать в Украину

18.09.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский посетил с рабочим визитом Стокгольм, где выступил на конференции "Программа приватизации Украины: стратегические приоритеты для новой Украины и возможности для развития шведского бизнеса". Он, в частности, рассказал участникам мероприятия о ходе реформ и возможности бизнеса в инфраструктурном секторе.

Как сообщил министр, по данным Министерства агрополитики в 2014/2015 маркетинговом году Украина экспортировала 34,8 млн т зерна. Прогнозируется, что к 2020 г. Украина удвоит экспорт зерновых. В то же время пока мощности отечественных портов ограничиваются примерно 36 млн т грузов в год.

"Украинские порты имеют существенные перспективы по привлечению транзитных грузопотоков. Мы приглашаем шведские компании к построению причалов в морских портах, обмену технологиями, реализа-

ции строительных инвестиционных проектов в портах и организации безопасности на морском транспорте", — подчеркнул А. Пивоварский.

Министр в т.ч. проинформировал участников конференции о планах приватизации государственных стивидорных компаний. "Мы понимаем, что портовая отрасль будет тогда интересна для крупных инвестиций, когда будет урегулирован вопрос собственности. Для этого правительство передало в ВР законопроект, который позволит начать процедуру приватизации государственных стивидорных компаний", — отметил он.

Отдельно А. Пивоварский остановился на процессе корпоратизации "Укрзалізниці" и новом Законе "О железнодорожном транспорте", который полностью изменит подход к организации ж/д перевозок, обеспечит равный доступ к инфраструктуре всех участников рынка, а также откроет рынок ж/д перевозок для частной тяги.

"Ни государство, ни "Укрзалізниця" в среднесрочной перспективе не имеют средств для существенного обновления вагонного парка и тяги. Износ подвижного состава в Украине иногда достигает 100%. Для инвесторов, в т.ч. иностранных, открывается новое окно возможностей", — подчеркнул министр.

Также в рамках визита в Стокгольм А. Пивоварский провел двустороннюю рабочую встречу с министром инфраструктуры Швеции А. Йоханссон. В повестке мероприятия стояло обсуждение нескольких вопросов организации транспортного сектора Швеции, в частности вопросы собственности и моделей финансирования, а также электронного управления на примере единого морского окна. Отдельное внимание стороны уделили вопросу обеспечения безопасности на транспорте.

А. Йоханссон проинформировала А. Пивоварского о "Концепции нулевой смертности", разработанной шведскими специалистами, и ее эффективности. Концепция рассматривает дорожно-транспортную систему как единое целое, где компоненты — дороги, транспортные средства и пешеходы — во взаимодействии друг с другом гарантируют безопасность. Целостный подход является принципиально новым в области безопасности дорожного движения. На основе такого видения в Швеции осуществлена адаптация дорог, улиц и транспортных средств к особенностям человека. При этом ответственность за безопасность несут как создатели дорожно-транспортной системы, так и ее пользователи. Со времени принятия концепции нулевой смертности в Швеции сократилось число погибших в ДТП.

А. Пивоварский высоко оценил достижения Швеции в сфере транспортной безопасности. "Для Украины это очень актуальный вопрос. К сожалению, наша страна лидирует по уровню смертности на дорогах, поэтому нам важно перенять опыт Швеции, чтобы сделать украинские дороги безопасными для всех участников дорожного движения", — подчеркнул министр.

А. Пивоварский также проинформировал А. Йоханссон о мерах, предпринимаемых Украиной с целью привлечения грузопотоков, а также поиска наиболее оптимальных условий и маршрутов транспортировки грузов. По словам министра, большое внимание уделяется наработке взаимоприемлемых путей развития грузовых перевозок ж/д транспортом в сообщении Европа—Азия.

"Чтобы снять искусственные барьеры, препятствующие росту объемов перевозок, нам важно начать совместный контроль грузов. Мы заинтересованы в обмене опытом со шведской стороной по совершенствованию процедур контроля и электронному документообороту. Максимальное исключение человеческого фактора при оформлении документов на груз — главный фактор в борьбе с коррупцией", — подчеркнул А. Пивоварский.

Представители Еврокомиссии посетили Одесский порт

14.09.2015 г. в Одесском порту состоялась встреча делегации Еврокомиссии с представителями аппарата управления ГП "АМПУ" и руководством администрации Одесского порта. В ходе встречи были обсуждены перспективы инвестиционного развития Одесского порта на основе государственно-частного партнерства, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Визит представителей Еврокомиссии был организован в рамках договоренностей, достигнутых во время первого заседания Комитета ассоциации "Украина—ЕС" в июле 2014 г. в Брюсселе.*

В ходе переговоров украинская сторона проинформировала представителей Еврокомиссии о положительных изменениях, произошедших в Одесском порту за год. Также гости были проинформированы об изменениях в нормативно-правовой базе Украины.

Участники встречи обозначили перспективные направления развития перевалочных мощностей порта, которые могли бы быть интересны европейским инвесторам.

Помимо прочего, обсуждались вопросы социальных стандартов в порту и отрасли.

"Мы с большим интересом обменялись информацией относительно тенденций развития портового хозяйства в странах Европы и в Украине. Европейское сообщество готово оказывать финансовую поддержку инвестиционным проектам, реализуемым в вашей стране на основе государственно-частного партнерства. Но приоритет будет отдаваться тем компаниям, у которых финансово-хозяйственная деятельность будет признана максимально открытой и прозрачной", — отметил начальник отдела "Порты и внутреннее судоходство" Генерального директората Еврокомиссии по мобильности и транспорту Д. Теологитис.

Состоялось заседание комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств-участников СНГ в области здравоохранения

В Киргизии прошло 35 заседание Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств-участников СНГ в области здравоохранения под председательством вице-президента ОАО "РЖД" О. Атькова. В работе комиссии при-

няли участие руководители организаций железнодорожного здравоохранения и представители железнодорожных администраций Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, РФ, Узбекистана.

В ходе мероприятия был представлен опыт ОАО "РЖД" по разработке унифицированных алгоритмов реагирования:

— при появлении в поезде пассажира с заболеванием, угрожающим его жизни и здоровью;

— при обнаружении пассажира с признаками инфекционного заболевания или подозрением на него;

— при оказании первой медицинской помощи и реанимационных мероприятий в случае получения травм человеком на ж/д инфраструктуре.

Кроме того, участники заседания рассмотрели вопросы санитарно-эпидемиологической безопасности в пассажирских поездах международного сообщения, сообщает пресс-служба "РЖД".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Обновлен Порядок применения ЭЦП

Постановление от 8.09.2015 г. № 675

"О внесении изменений в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности"

Внесены изменения в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности, утвержденный постановлением КМУ от 28.10.2004 г. № 1452, которыми, в частности, установлено, что:

— для совершения правовых действий учреждение применяет электронную цифровую подпись (далее — ЭЦП), которая базируется на усиленном сертификате открытого ключа;

— учреждение получает на договорных началах услуги, связанные с ЭЦП, от аккредитованных центров сертификации ключей. В случае, если генерация личного и открытого ключей осуществлена подписантом непосредственно в учреждении, засвидетельствование действия открытого ключа может быть осуществлено только в одном аккредитованном центре сертификации ключей;

— генерация личного и открытого ключей осуществляется подписантом в аккредитованном центре сертификации ключей, который обслуживает учреждение, или непосредственно в учреждении с использованием надежных средств ЭЦП;

— подписант использует в процессе выполнения своих должностных обязанностей только личный ключ, полученный в соответствии с пунктами 10 и 11 настоящего Порядка. Использование личного ключа в случаях, не связанных с деятельностью учреждения, запрещается;

— после прекращения выполнения подписантом должностных обязанностей, для которых генерировались личный и открытый ключи, подписант или учреждение обращается в аккредитованный центр сертификации ключей для отмены усиленного сертификата его открытого ключа, а личный ключ уничтожается методом, который не допускает возможности его восстановления;

— основаниями для блокировки и/или отмены усиленного сертификата открытого ключа подписанта являются:

- освобождение от должности;
- перевод на другую должность;
- отстранение от выполнения полномочий по должности;
- смерть работника;
- вступление в законную силу решения суда об объявлении работника умершим, признании безвестно отсутствующим, недееспособным, ограниченно дееспособным;
- подача заявления на блокировку и/или отмену сертификата в связи с подтверждением факта компрометации личного ключа;
- изменение информации, необходимой для получения услуг, связанных с ЭЦП;

— подписчик для выполнения своих должностных обязанностей не может использовать одновременно несколько действующих усиленных сертификатов открытого ключа. Указанное ограничение не касается электронной печати;

— передача личных ключей другим лицам запрещена.

Порядок опубликования информации о платежных трансакциях на едином казначейском счете

Постановление от 14.09.2015 г. № 676

"Об утверждении Порядка опубликования на едином веб-портале использования публичных средств информации о платежных трансакциях на едином казначейском счете"

Утвержден Порядок опубликования на едином веб-портале использования публичных средств информации о платежных трансакциях на едином казначейском счете.

Имеется в распоряжении редакции.

Время контроля в пунктах пропуска не должно превышать предельные временные нормативы

Постановление от 8.09.2015 г. № 679

"О внесении изменения в пункт 13 Типовой технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими"

Вступило в силу 17.09.2015 г.

Внесено изменение в п. 13 Типовой технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими", которым установлено, что продолжительность осуществления видов контроля в пунктах пропуска или пунктах контроля, как правило, не должна превышать определенные контролирующими органами предельные временные нормативы осуществления контроля должностными лицами таких органов, исполняющими свои функции в пунктах пропуска или пунктах контроля, и должна быть такой, чтобы обеспечить проведение минимума формальностей, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля.

Порядок предоставления госорганами, госрегистраторами на запрос субъекта первичного финмониторинга информации о клиенте

Постановление от 8.09.2015 г. № 693

"Об утверждении Порядка предоставления государственными органами, государственными регистраторами на запрос субъекта первичного финансового мониторинга информации о клиенте"

Утвержден Порядок предоставления госорганами, госрегистраторами на запрос субъекта первичного финмониторинга информации о клиенте (далее — Порядок), который определяет механизм предоставления госорганами, госрегистраторами на запрос субъекта первичного финмониторинга (далее — субъект) информации, касающейся идентификации и/или необходимой для изучения клиента, уточнения информации о нем или проведения углубленной проверки клиента (далее — информация о клиенте).

Порядком, в частности, установлено, что:

— в случае возникновения сомнений в достоверности или полноте представленной клиентом (представителем клиента) информации о клиенте субъект принимает меры по проведению его углубленной проверки. При этом субъект вправе обратиться в госорганы, к госрегистраторам с запросом о предоставлении ими необходимой информации;

— на запрос субъекта информацию о клиенте предоставляют:

- госорганы — Минюст, ГФС, ГМС и отделы госрегистрации актов гражданского состояния;
- госрегистраторы;

— запрос направляется субъектом в письменной форме, подписывается руководителем субъекта или лицом, его замещающим, и скрепляется печатью (при наличии) субъекта. Запрос может направляться также в электронной форме. Формат электронного взаимодействия и форма предоставления информации определяются госорганами в соответствии с требованиями законодательства по защите информации с ограниченным доступом;

— в запросе указываются основания для предоставления госорганами, госрегистраторами информации о клиенте, ее перечень и цель использования такой информации. К запросу прилагается копия справки об учетном идентификаторе;

— запрос субъекта и информация, предоставляемая госорганами, госрегистраторами в соответствии с требованиями настоящего Порядка, являются информацией с ограниченным доступом, которая не подлежит передаче третьим лицам, кроме Госфинмониторинга, соответствующих субъектов государственного финмониторинга и других госорганов в предусмотренных Законом случаях.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 25.08.2010 г. № 746 "Об утверждении Порядка предоставления государственными органами на запрос субъекта первичного финансового мониторинга информации об идентификации клиента";

— п. 2 изменений, которые вносятся в постановления КМУ по вопросам деятельности Государственной службы финмониторинга, утвержденных постановлением КМУ от 7.02.2011 г. № 75 "О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины по вопросам деятельности Государственной службы финансового мониторинга".

Порядок администрирования единого веб-портала использования публичных средств

Постановление от 14.09.2015 г. № 694

"Об утверждении Порядка администрирования единого веб-портала использования публичных средств"

Утвержден Порядок администрирования единого веб-портала использования публичных средств, который определяет механизм администрирования единого веб-портала использования публичных средств, создание и функционирование которого предусмотрено Законом Украины "Об открытости использования публичных средств".

Имеется в распоряжении редакции.

Финансирование мероприятий по развитию и обеспечению функционирования многофункциональной комплексной системы "Электронная таможня"

Постановление от 8.09.2015 г. № 697

"Некоторые вопросы выполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине"

Согласно ч. 6 ст. 23 Бюджетного кодекса Украины переданы бюджетные назначения, предусмотренные Минфину по программе "Реализация программ помощи Европейского Союза", в сумме 81559,789 тыс. грн., поступившие в спецфонд госбюджета от ЕС как часть первого транша по Соглашению о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине", ГФСУ для осуществления мероприятий по дальнейшему развитию и обеспечению функционирования многофункциональной комплексной системы "Электронная таможня" (81259,789 тыс. грн.) и для изготовления бланков сертификатов по перемещению товаров формы EUR 1 (300 тыс. грн.).

Также установлено, что использование указанных бюджетных средств осуществляется в соответствии с Порядком использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по управлению государственной границей, утвержденным постановлением КМУ от 10.10.2012 г. № 923 "Вопросы исполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине".

Кроме того, внесены изменения в постановление КМУ от 10.10.2012 г. № 923 "Вопросы исполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине".

Имеется в распоряжении редакции.

Утверждены изменения в Соглашение о пунктах пропуска через общую госграницу между Словакией и Украиной

Постановление от 16.09.2015 г. № 710

"Об утверждении Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений к Соглашению между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую государственную границу"

Утвержден Протокол между КМУ и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую границу (далее — Соглашение), совершенное 6.02.2015 г. в г. Киев.

Примечание. *В Соглашении определено, в каких случаях может временно приостанавливаться или ограничиваться движение в пунктах пропуска через общую границу и изменяться временной режим их работы. Данные изменения позволят усовершенствовать систему функционирования пунктов пропуска с учетом положений Кодекса Шенгенских границ, обеспечить увеличение пассажиро-транспортного потока и создание комфортных условий для участников международного движения.*

Также во исполнение Дорожной карты, одобренной Президентом Украины, о введении совместного контроля на границе со странами ЕС Госпогранслужба Украины активно продолжает сотрудничать со словацкой стороной относительно заключения межправительственного Соглашения о сотрудничестве во время осуществления контроля лиц, товаров и транспортных средств, пересекающих общую госграницу.

Утвержден перечень автодорог общего пользования госзначения

Постановление от 16.09.2015 г. № 712

"Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования государственного значения"

Вступит в силу с 1.01.2016 г.

Утвержден перечень автодорог общего пользования госзначения.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 18.04.2012 г. № 301 "Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования государственного значения".

Имеется в распоряжении редакции.

Методика выявления рисков, связанных с государственно-частным партнерством

Постановление от 16.09.2015 г. № 713

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 16 февраля 2011 г. № 232"

Внесены изменения в постановление КМУ от 16.02.2011 г. № 232 "Об утверждении Методики выявления рисков, связанных с государственно-частным партнерством, их оценки и определения формы управления ими" (далее — Методика).

Методика применяется при проведении анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства, принятии решений о его осуществлении, распределении рисков между государственным и частным партнерами на каждом этапе осуществления государственно-частного партнерства, заключении договора между ними.

Методикой, в частности, предусмотрено, что:

— все риски подлежат качественной оценке, а те, которые влияют на изменение показателей осуществления государственно-частного партнерства (чистая приведенная стоимость (NPR), внутренняя норма рентабельности (IRR), период окупаемости проекта (PBP) и т.д.), подлежат также количественной оценке;

— каждый риск должен быть отнесен к сфере ответственности того из партнеров, который более эффективно будет контролировать, управлять и/или предотвращать возникновение такого риска. Риски могут быть распределены между государственным и частным партнерами в соответствующем соотношении;

— по результатам оценки и распределения рисков составляется перечень существенных рисков;

— во время проведения качественной оценки рисков определяются причины и факторы, влияющие на риски;

— количественная оценка рисков производится с помощью финансовой модели осуществления государственно-частного партнерства;

— риск оценивается на основе исторических данных, принятых технических моделей или экспертных выводов. Выбор правильного метода проведения оценки (или сочетание методов) зависит от конкретного вида риска;

— для проведения количественной оценки рисков применяются следующие методы:

- анализ чувствительности;
- сценарный анализ;
- метод Монте-Карло;

— для обеспечения управления рисками, которые отнесены частично или полностью к сфере ответственности государственного партнера, составляется перечень рисков, управление которыми осуществляет государственный партнер;

— перечень рисков, управление которыми осуществляет государственный партнер, постоянно обновляется в процессе осуществления государственно-частного партнерства;

— к перечню рисков, управление которыми осуществляет государственный партнер, прилагаются:

- план управления рисками, в котором указываются момент возникновения риска, конкретные меры по предотвращению его возникновения, действия в случае возникновения риска, перечень лиц, ответственных за осуществление соответствующих мероприятий, способы проведения на постоянной основе мониторинга и анализа каждого из рисков;

- сведения о результатах количественной оценки для тех рисков, которые имеют существенное монетарное влияние на государственный или местный бюджет (рисков, которые могут привести к возникновению дополнительных обязательств государственного или местного бюджета в будущем).

Концерн "Антонов" выходит из совместного российско-украинского предприятия ООО "ОАК-Антонов"

Распоряжение от 8.09.2015 г. № 920-р

"Некоторые вопросы Государственного авиастроительного концерна "Антонов"

Согласовано предложение Минэкономразвития, Государственного авиастроительного концерна "Антонов" относительно выхода указанного концерна из совместного российско-украинского предприятия ООО "ОАК-Антонов".

Допсоглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины"

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 941-р

"О подписании Дополнительного соглашения № 2 между правительством Украины и Европейским Союзом, представленным Европейской Комиссией, о внесении изменений в Соглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21 декабря 2010 г."

Одобрен проект Дополнительного соглашения № 2 между правительством Украины и Европейским Союзом, представленным Европейской Комиссией, о внесении изменений в Соглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21.12.2010 г.

Министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс уполномочен подписать указанное Дополнительное соглашение.

Утвержден финплан ГП "АМПУ" на 2015 г.

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 943-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Администрация морских портов Украины" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Администрация морских портов Украины" на 2015 г.

Поданы на ратификацию соглашения в сфере транспорта

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 947-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве"

Подано повторно на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве, совершенное 8.11.2012 г. в г. Никосия.

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 948-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Объединенных Арабских Эмиратов о воздушном сообщении"

Подано на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Объединенных Арабских Эмиратов о воздушном сообщении, совершенное 26.11.2012 г. в г. Абу-Даби.

Распоряжение от 16.09.2015 г. № 949-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Черногории о воздушном сообщении"

Подано повторно на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Черногории о воздушном сообщении, совершенное 9.12.2011 г. в г. Подгорица.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков

Приказ от 18.08.2015 г. № 721

"Об утверждении Порядка представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.09.2015 г. под № 1058/27503)

Вступит в силу через 2 месяца со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы, который определяет последовательность действий банков и других финучреждений при предоставлении уведомлений об открытии или закрытии сче-

тов налогоплательщиков-юрлиц, в т.ч. открытых через их обособленные подразделения, и самозанятых физлиц (далее — налогоплательщики) в контролирующие органы, в которых учитываются налогоплательщики, и открытии или закрытии банками собственных корсчетов, а также форма и содержание сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финучреждениях, перечень оснований для отказа контролирующих органов во взятии счета на учет.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 26.12.2013 г. № 853 "Об утверждении Порядка представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о Комиссии Мининфраструктуры по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины, регулирующего деятельность в сфере предотвращения легализации доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма

Приказ от 11.08.2015 г. № 307

"Об утверждении Положения о Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" и/или нормативно-правовых актов, которые регулируют деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.08.2015 г. под № 1029/27474)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждено Положение о Комиссии Мининфраструктуры по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 26.11.2012 г. № 708 "Об утверждении Положения о Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем или финансированию терроризма" и/или нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем".

Имеется в распоряжении редакции.

Утратили силу приказы, утверждающие Лицензионные условия перевозок

Приказ от 13.08.2015 г. № 310

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта и связи Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.08.2015 г. под № 1039/27484)

Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме:

— абз. 2 п. 1 настоящего приказа, который вступит в силу со дня вступления в силу постановления КМУ об утверждении лицензионных условий осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом;

— абз. 5 п. 1 настоящего приказа, который вступит в силу со дня вступления в силу постановления КМУ об утверждении лицензионных условий осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом;

— абз. 7 п. 1 настоящего приказа, который вступит в силу со дня вступления в силу постановления КМУ об утверждении лицензионных условий осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом.

Признаны утратившими силу:

— приказ Минтранссвязи от 2.07.2010 г. № 427 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом" (с изменениями);

— приказ Минтранссвязи от 2.07.2010 г. № 429 "Об утверждении Положения о порядке контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом" (с изменениями);

— приказ Минтранссвязи от 22.07.2010 г. № 514 "Об утверждении Положения о лицензионной карточке, прилагаемой к лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом" (с изменениями);

— приказ Мининфраструктуры от 28.05.2013 г. № 321 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом";

— приказ Мининфраструктуры от 28.05.2013 г. № 322 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом";

— приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 524 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом";

— приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 525 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом".

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 27.08.2015 г. № 338

"Об утверждении Протокола № 66 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 66 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов

Приказ от 10.09.2015 г. № 564

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0534 MOTORFLUG BADEN-BADEN GmbH"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) и пп. (b) п. 2.3.11 (145.B.,50) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 8.09.2015 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по ТО MOTORFLUG BADEN-BADEN GmbH № UA.145.0534 с 10.09.2015 г.

Приказ от 15.09.2015 г. № 571

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0575 HELITEC Helicopter Technik GmbH"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (a) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и заключением отчета одобрения организации от 15.09.2015 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по ТО HELITEC Helicopter Technik GmbH № UA.145.0575 с 15.09.2015 г.

УКРАВТОДОР

Финансирование текущего среднего ремонта

Приказ от 17.08.2015 г. № 179

"О финансировании текущего среднего ремонта"

В пределах лимитов, доведенных Службе автодорог в Волынской обл. на 2015 г. по бюджетной программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования", предусмотрено финансирование в сумме 659,41 тыс. грн. на текущий средний ремонт а/д общего пользования за счет уменьшения финансирования текущего мелкого ремонта и эксплуатационного содержания согласно установленному перечню объектов текущего среднего ремонта а/д.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Положение об Общественном совете при Минэкономразвития

Приказ от 26.08.2015 г. № 1046

"Об утверждении Положения об Общественном совете при Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Утверждено Положение об Общественном совете при Минэкономразвития, которое определяет:

— основные задачи и полномочия Общественного совета;

— порядок формирования Общественного совета;

— полномочия членов Общественного совета и порядок прекращения членства;

— основания досрочного прекращения деятельности Общественного совета;

— организацию, материально-техническое и информационное обеспечение деятельности Общественного совета.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Оплата труда в зоне АТО

Письмо от 17.08.2015 г. № 12443/0/14-15/13

"Об оплате труда в зоне АТО"

В частности, извещено, что:

— работникам учреждений и организаций, финансируемых из бюджета, которые участвуют в обеспечении АТО непосредственно в районах ее проведения, зарплата за фактическое время пребывания в таких районах повышается на 50% (при наличии подтверждающих документов);

— сотрудники (невоеннослужащие), которые (на основании соответствующих решений (ходатайств) Антитеррористического центра при СБУ) прибывают в районы проведения АТО для выполнения своих функций по обеспечению ее проведения, считаются находящимися в служебной командировке в соответствии с Инструкцией о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция о служебных командировках);

— КМУ (Постановление № 522) рекомендовал руководителям субъектов хозяйствования (небюджетной сферы) предусматривать в колдоговорах норму о выплате их работникам повышенного размера зарплаты за участие в обеспечении проведения АТО непосредственно в районах ее проведения;

— начисление работнику повышенной зарплаты осуществляется после его возвращения из командировки из зоны АТО с подтверждающими документами о фактическом времени пребывания в этой зоне;

— подтверждением о фактическом времени пребывания работника в районе проведения АТО должна быть отметка в удостоверении о прибытии (выбытии) работника в пункт (из пункта) назначения, подписанная (заверенная) ответственным лицом;

— сумма повышения зарплаты является дополнительной зарплатой и как гарантированная государством составляющая зарплаты включается при исчислении средней зарплаты в соответствии с постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 "Об утверждении Порядка исчисления средней заработной платы", а также учитывается при исчислении максимального размера месячной зарплаты (денежного обеспечения) руководящих работников органов госвласти и других госорганов, образованных органами госвласти и органами местного самоуправления предприятий, учреждений и организаций, который ограничивается 15 размерами минимальной зарплаты (п. 13 постановления КМУ от 1.03. 2014 г. № 65);

— оплата труда в праздничные и нерабочие дни производится в соответствии со ст. 107 КЗоТ. Труд оплачивается в двойном размере: сдельщикам — по двойным сдельным расценкам; работникам, труд которых оплачивается по часовым или дневным ставкам, — в размере двойной часовой или дневной ставки; работникам, получающим месячный оклад, — в размере одинарной часовой или дневной ставки сверх оклада, если работа в выходной день проводится в пределах месячной нормы времени, и в размере двойной часовой или дневной ставки сверх оклада, если работа производилась сверх месячной нормы.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок передачи сведений об открытии и завершения исполнительных производств

Приказ от 26.08.2015 г. № 1594/5

"Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и Единым государственным реестром исполнительных производств"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.08.2015 г. под № 1032/27477)

Вступил в силу 18.09.2015 г.

Утвержден Порядок информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юрлиц и физлиц-предпринимателей и Единым госреестром исполнительных производств, который определяет процедуру передачи сведений об открытии и завершения исполнительных производств.

Также признан утратившим силу приказ Минюста от 26.12.2012 г. № 1967/5 "Об утверждении Порядка передачи информации об исполнительных производствах в Единый государственный реестр юридических лиц и физических лиц-предпринимателей", зарегистрированный в Минюсте 2.01.2013 г. под № 4/22536 (с изменениями).

ГФСУ

Применение понижающего коэффициента по ЕСВ

Письмо от 20.08.2015 г. № 31 041/7/99-99-17-03-03-17

"О рассмотрении письма"

В частности, извещено, что:

— если работодателем выполняются одновременно все условия, предусмотренные п. 9^5 р. VIII "Заключительные и переходные положения" Закона № 2464, в т.ч. при начислении зарплаты за предыдущие периоды, то такой работодатель может воспользоваться правом на применение коэффициента к размеру единого взноса;

— если работодателем выполнены одновременно все условия п. 9^5 р. VIII "Заключительные и переходные положения" Закона № 2464, но хотя бы по одному застрахованному лицу осуществляется доначисление сумм единого взноса к размеру минимальной зарплаты (исключением являются больничные, отпускные и помощь в связи с беременностью и родами), коэффициент страхователем не применяется вообще.

Выполнение требований Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643

Письмо от 25.08.2015 г. № 31376/7/99-99-15-01-04-17

"О выполнении требований Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643"

В связи с принятием Закона Украины от 16.07.2015 г. № 643-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость" (далее — Закон № 643), который вступил в силу с 29.07.2015 г., в частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 21 Порядка электронного администрирования налога на добавленную стоимость, утвержденного постановлением КМУ от 16.10.2014 г. № 569 "Некоторые вопросы электронного администрирования налога на добавленную стоимость" (далее — Порядок), Государственная казначейская служба Украины (далее — ГКСУ) не позднее последнего дня срока, установленного НКУ для самостоятельной уплаты налоговых обязательств, на основании реестров налогоплательщиков, присланных ГФС для перечисления в бюджет и/или на специальный счет налогоплательщика сумм согласованных налоговых обязательств в соответствии с поданными налоговыми декларациями по налогу, перечисляет суммы налога в бюджет и/или на специальные счета налогоплательщиков с их электронных счетов. Кроме того, ГКСУ подает ГФС в разрезе плательщиков информацию о перечисленных с их электронных счетов средствах в бюджет и на специальный счет в день, следующий за днем такого перечисления, и неперечисленных суммах в связи с отсутствием средств на таких счетах (п. 24 Порядка);

— согласно п. 40 подраздела 2 р. XX "Переходные положения" НКУ штрафные санкции и пеня, предусмотренные НКУ за нарушение сроков, установленных для самостоятельной уплаты налоговых обязательств по НДС, не применяются при наличии в такие сроки средств на счетах плательщиков в системе электронного администрирования НДС в суммах, достаточных для уплаты согласованных налоговых обязательств по НДС;

— в случае начисления в течение переходного периода системы электронного администрирования НДС указанных штрафных санкций, такие штрафные санкции подлежат списанию контролирующим органом по месту регистрации плательщика НДС в течение 14 рабочих дней.

Примечание. *Переходным периодом для реализации требований п. 40 подраздела 2 раздела XX "Переходные положения" НКУ является период с 1.02.2015 г. по 1.07.2015 г.*

Удержание и уплата налога с доходов нерезидента по договорам перевозки (фрахта)

Письмо от 8.09.2015 г. № 19203/6/99-95-42-03-15

Относительно удержания и уплаты налога с доходов нерезидента по договорам перевозки (фрахта), в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов;

— при этом:

- базой для налогообложения является базовая ставка такого фрахта;

- лицом, уполномоченным взимать налог и вносить его в бюджет, является резидент, выплачивающий такие доходы, независимо от того, является ли он плательщиком налога, а также субъектом упрощенного налогообложения;

— базовая ставка фрахта — это сумма фрахта, включая расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке и складированию (хранению) товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого транспортного средства, уплачиваемых (возмещаемых) фрахтователем согласно заключенному договору фрахтования (пп. 14.1.12 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ определено, что резидент или постоянное представительство нерезидента, осуществляющие в пользу нерезидента или уполномоченного им лица (кроме постоянного представительства нерезидента на территории Украины) любую выплату с дохода с источником его происхождения из Украины, полученного таким нерезидентом от осуществления хоздеятельности (в т.ч. на счета нерезидента, которые ведутся в национальной валюте), удерживают налог с таких доходов, указанных в пп. 141.4.1 этого пункта, по ставке в размере 15% (кроме доходов, указанных в подпунктах 141.4.3—141.4.6 этого пункта) их суммы и за их счет, который уплачивается в бюджет во время такой выплаты, если иное не предусмотрено положениями международных договоров Украины со странами резиденции лиц, в пользу которых осуществляются выплаты, вступивших в силу;

— порядок применения международного договора Украины об избежании двойного налогообложения в отношении полного или частичного освобождения от налогообложения доходов нерезидентов с источником их происхождения из Украины определен ст. 103 НКУ;

— основанием для освобождения (уменьшения) от налогообложения доходов с источником их происхождения из Украины является представление нерезидентом с учетом особенностей, предусмотренных пп. 103.5 и 103.6 ст. 103 НКУ, лицу (налоговому агенту), которое выплачивает ему доходы, справки (или ее нотариально заверенной копии), подтверждающей, что нерезидент является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины (далее — справка), а также других документов, если это предусмотрено международным договором Украины (п. 103.4 ст. 103 НКУ);

— справка выдается компетентным (уполномоченным) органом соответствующей страны, определенным международным договором Украины, по форме, утвержденной в соответствии с законодательством соответствующей страны, и должна быть надлежащим образом легализована, переведена в соответствии с законодательством Украины (п. 103.5 ст. 103 НКУ).

Товары, которые ввозятся как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятия с иностранными инвестициями, освобождаются от уплаты ввозной пошлины

Письмо от 8.09.2015 г. № 19204/6/99-95-42-01-16-01

Относительно налогообложения таможенными платежами имущества, ввозимого в Украину как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятия с иностранными инвестициями, в частности, сообщено, что:

— ч. 2 ст. 287 ТКУ определено, что товары (кроме товаров для реализации или использования с целью, непосредственно не связанной с осуществлением предпринимательской деятельности), ввозимые на таможенную территорию Украины на срок не менее 3 лет иностранными инвесторами в соответствии с Законом № 93 с целью инвестирования на основании зарегистрированных договоров (контрактов) или как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятия с иностранными инвестициями, освобождаются от уплаты ввозной пошлины. Другие налоги уплачиваются согласно НКУ и ТКУ;

— ч. 2 ст. 287 ТКУ установлено, что при отчуждении имущества, которое ввозится в Украину как взнос иностранного инвестора в уставный капитал предприятий с иностранными инвестициями, ранее 3 лет со времени зачисления его на баланс, ввозная пошлина уплачивается на общих основаниях;

— в случае отчуждения имущества ранее 3 лет со времени зачисления его на баланс, возникает обязанность по уплате ввозной пошлины, пени и НДС в сумме увеличенного налогового обязательства по этому налогу.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.09.2015 г.:

— О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 8 апреля 2015 г. № 190 (Постановление КМУ от 2.09.2015 г. № 669);

— Об утверждении Порядка администрирования единого веб-портала использования публичных средств (Постановление КМУ от 14.09.2015 г. № 694);

— Об утверждении Порядка опубликования на едином веб-портале использования публичных средств информации о платежных трансакциях на едином казначейском счете (Постановление КМУ от 14.09.2015 г. № 676).

16.09.2015 г.:

— О признании утратившими силу постановлений Кабинета Министров Украины от 3 июня 2009 г. № 540 и от 15 июня 2011 г. № 636 (Постановление КМУ от 26.08.2015 г. № 655).

17.09.2015 г.:

— О внесении изменения в пункт 13 Типовой технологической схемы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими (Постановление КМУ от 8.09.2015 г. № 679).

18.09.2015 г.:

— О деятельности таможенных брокеров (Приказ Минфина от 4.08.2015 г. № 693);

— Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и Единым государственным реестром исполнительных производств (Приказ Минюста от 26.08.2015 г. № 1594/5);

— Об утверждении Порядка добавления к архивным документам опровержения недостоверных сведений о лице, содержащихся в этих документах (Приказ Минюста от 28.08.2015 г. № 1612/5);

— О внесении изменений в Положение о проездном документе лица, которому предоставлена дополнительная защита (Постановление КМУ от 2.09.2015 г. № 661).

ПРОЕКТЫ

Предполагается утвердить Государственную программу авиационной безопасности гражданской авиации

ВР. Проект закона
"О Государственной программе авиационной безопасности гражданской авиации"

Размещен на сайте Госавиаслужбы.

Предполагается утвердить Государственную программу авиационной безопасности гражданской авиации (далее — Программа) и внести изменения в Воздушный кодекс Украины.

Программа разработана в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ряда международных актов и актов законодательства Украины, а также учитывает требования Совета Безопасности ООН о направлении совместных усилий на предотвращение и пресечение террористических актов.

Цель Программы состоит в определении принципов для обеспечения авиационной безопасности, регулярности и эффективности полетов путем введения правил, практики и процедур, предусматривающих меры защиты от актов незаконного вмешательства.

Основными задачами Программы являются распределение обязанностей, установление правил внедрения и осуществления мер обеспечения авиационной безопасности пассажиров, авиационного персонала и персонала, который задействован в авиационной деятельности, воздушных судов, имущества, которое перевозится воздушными судами, объектов субъектов авиационной деятельности независимо от формы собственности и подчинения.

Законопроект об упорядочении работы такси зарегистрирован в ВР

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно урегулирования работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб"

Зарегистрирован в ВР 15.09.2015 г. под № 3107.

Законопроект разработан с целью упорядочения хоздеятельности в сфере перевозок на такси, легковыми автомобилями на заказ и информационно-диспетчерских служб, введения госрегулирования, которое позволит создать в этой сфере прозрачную конкурентную среду, и обеспечения соблюдения всеми участниками данного сектора экономики требований законодательства.

Проектом Закона предлагается:

— дополнить законодательство новыми понятиями, в частности "организатор перевозок на такси", "информационно-диспетчерская служба" и "перевозки на такси", усовершенствовать существующие определения "стоянка такси" и "такси";

— возложить организацию перевозок на такси на органы местного самоуправления соответствующих населенных пунктов, а в аэропортах, имеющих статус международных и находящихся за пределами населенных пунктов, — на органы местного самоуправления, которые представляют общие интересы территориальных общин сел, поселков, городов (соответствующие областные советы);

— предоставить возможность организаторам на основе требований, установленных Законом, устанавливать дополнительные требования к автоперевозчикам, автомобильным самозанятым перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров на такси, их водителям, информационно-диспетчерским службам вызова такси, такси, в т.ч. относительно их визуальных признаков, технических требований к оборудованию; определять порядок регулирования деятельности такси; определять порядок регулирования деятельности информационно-диспетчерских служб вызова такси;

— определить основные принципы деятельности информационно-диспетчерских служб вызова такси;

— дополнить перечень документов, на основании которых выполняются пассажирские перевозки, договором об информационно-диспетчерском обслуживании (в отдельных случаях) и документами, подтверждающими страхование пассажира и гражданско-правовой ответственности;

— дополнить КУоАП и Закон Украины "Об автомобильном транспорте" нормами об ответственности субъектов хозяйствования за нарушение порядка перевозки пассажиров;

— увеличить размер штрафных санкций за нарушение законодательства о перевозке на такси и легковыми автомобилями на заказ;

— внедрить более действенный вид контроля, чем существующие — контрольную закупку.

Кроме того, с целью упорядочения рынка перевозок на такси, в частности ведения четкого перечня субъектов хозяйствования, предоставляющих данные услуги, невозможности осуществления перевозок без соблюдения соответствующих норм законодательства и прочее, законопроектом предусматривается выдача лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров на такси органами местного самоуправления.

Примечание. *По словам директора департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Мининфраструктуры Р. Хмиля, "сегодня по разным подсчетам экспертов около 90% таксомоторных перевозок в Украине осуществляются нелегально. Принятие нового закона позволит упорядочить эту отрасль, благодаря чему мы получим новое качество услуг, прозрачную конкурентную среду, официальное трудоустройство работников и постоянные недополучаемые ранее налоги в бюджет страны".*

Перечень оснований для осмотра (переосмотра) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами предлагается уточнить

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменения в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины"

Предполагается внести изменение в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины, утвержденный постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467 "Об утверждении исчерпывающего перечня оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины", согласно которому основанием для осмотра (переосмотра) товаров, транспортных средств коммерческого назначения будет получение в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменного обращения с указанием основания для проведения осмотра (переосмотра) товаров, транспортных средств коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

Примечание. *Как отмечено в экспертном заключении к проекту нормативного акта, принятие постановления даст возможность таможенным органам не проводить осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения по недостаточно обоснованным обращениям правоохранительных органов.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Основные этапы реформирования ГФСУ

Уже более полутора месяцев проходит реструктуризация ГФСУ, сообщается на официальном сайте ведомства. План реструктуризации предусматривает несколько этапов. В августе Минфином была утверждена новая структура центрального аппарата ГФСУ, сформированная в соответствии с рекомендациями МВФ. Документом предусмотрено переформатирование структуры фискальной службы в соответствии

с функциональными направлениями, что оптимизирует, повысит эффективность работы ГФСУ и позволит сократить штат.

Второй этап реформирования касается кадрового состава ГФСУ — это утверждение штатного расписания, которое сейчас находится на подписи в Минфине. После его утверждения, ГФСУ начнет реализацию проекта по полному обновлению кадрового состава центрального аппарата. Каждая штатная единица должна пройти тестирование для перехода в новую структуру. Если по результатам тестирования работники не будут соответствовать требованиям, на вакантные должности будет проводиться отбор среди претендентов снаружи.

Что касается замены кадрового состава терорганов ГФСУ, то сейчас в Минфине находится постановление, после подписания которого должна начаться реструктуризация терорганов ГФСУ. Согласно этому нормативному акту количество государственных налоговых инспекций уменьшится с 311 до 161, что значительно снизит бюрократические препятствия в обслуживании налогоплательщиков. На следующем этапе планируется еще большее сокращение терединиц для полного устранения нагрузки на налогоплательщиков и переход к сервисному характеру взаимодействия с плательщиками.

К ТЕМЕ:

Новая структура ГФСУ должна быть создана по такому же подходу, как национальная полиция

Премьер-министр А. Яценюк отметил необходимость утверждения полностью новой структуры ГФСУ: "Всех вывести за штат. Набор на руководителя области, района как фискальной службы, так и таможни, так и пока налоговой милиции, которая должна быть ликвидирована, в том же формате, как осуществляется набор в национальную полицию. Тесты, прозрачный конкурс". Об этом глава правительства заявил на заседании КМУ 16.09.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"В налоговой службе должны ввести тот же подход, который был введен при создании национальной полиции", — подчеркнул А. Яценюк.

Он отметил, что правительство приняло решение о проведении расследования по всем фактам, которые были в средствах массовой информации, в отношении деятельности как руководства ГФСУ, так и руководства службы на местах.

"Могу четко заявить, что просто смена руководства не приводит к эффективной деятельности ни Государственной фискальной службы, ни таможни, ни какого-либо государственного органа. Без радикального и кардинального изменения системы мы будем менять только фамилии и таблички, но не будем менять в целом как отношение к налогоплательщикам, так и отношение к гражданам страны", — подчеркнул он.

Глава правительства обратился к руководству ГФСУ привлечь к этому процессу бизнес-омбудсмена, представителей общественности и предпринимателей: "Я обращаюсь к руководству Фискальной службы: привлекайте, пожалуйста, бизнес-омбудсмена и широкую общественность, и предпринимательство, которое платит налоги, и из которых, к сожалению, издеваются и берут еще один налог, который называется коррумпированный налог.

Я надеюсь, что председатель Государственной фискальной службы, во-первых, проведет все расследования деятельности таможни в течение последних трех месяцев, и после наших решений о введении единого подхода у нас наконец начнет налаживаться порядок на таможне. Сделаны определенные шаги, серьезные шаги в увеличении доходов государственного бюджета, и я приветствую относительно администрирования налога на добавленную стоимость. Это плюс более 2 млрд грн. Но это только первые шаги".

ВР утвердила изменения в Закон о госзакупках

ВР приняла предложенный Минэкономразвития законопроект № 2087а, который вносит изменения в законодательство о госзакупках. Утвержденные изменения позволят снизить коррупцию, упростить доступ для бизнеса и открыть для украинских производителей международный рынок государственных закупок, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Проект Закона № 2087а "О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно государственных закупок (относительно мер по преодолению коррупции и приведению в соответствие с международными стандартами)" был подан на рассмотрение в ВР в июне т.г. Документ утверждает открытие доступа ко всей информации о государственных тендерах, включая предложения, цены, перечень владельцев компаний-участниц, протоколы оценок и т.п. Станет невозможным умышленное блокирование торгов через процедуру обжалования.

Кроме того, участвовать в государственных тендерах станет проще. Полную документацию теперь должен подавать только потенциальный победитель тендера. А требовать от участников справки, которые есть в публичном доступе, будет запрещено.

Несколько технических правок, которые содержатся в документе, позволят Украине присоединиться в рамках Соглашения ВТО к Agreement on Government Procurement (GPA). Это даст украинским компаниям доступ к государственным тендерам за рубежом.

"Речь идет о громадном потенциальном рынке объемом в $1,7 трлн. Это более чем в 30 раз превышает денежный эквивалент экспорта Украины в 2014 г. Вместо того, чтобы воевать за каждую полку в иностранных супермаркетах, украинские компании смогут продавать свои товары и услуги на государственных тендерах США, Кореи, Тайваня, Сингапура, Гонконга или Канады", — подчеркнул замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов.

Законопроект разработан в рамках мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, коалиционного соглашения, Стратегии устойчивого развития "Украина-2020". Он является одним из ключевых составляющих законодательной базы для реформы госзакупок.

К разработке законопроекта были привлечены народные депутаты и эксперты Transparency international, Центра противодействия коррупции, Реанимационного пакета реформ, "Прозрачных закупок", "Новой страны" и других общественных организаций.

Следующим шагом в реализации реформы госзакупок станет принятие законопроекта "О публичных государственных закупках", который находится на рассмотрении правительства.

Минюст инициирует упрощение регистрационных процедур

Минюст обратился в ГФСУ, ПФУ и органы статистики с инициативой создать онлайн систему обмена информацией о регистрации бизнеса, чтобы бизнесмен, зарегистрировав компанию на сайте Минюста, не должен был посещать другие органы. Об этом 18.09.2015 г. в ходе выступления на Форуме электронного управления во Львове сообщил министр юстиции П. Петренко, сообщает пресс-служба Минюста.

"Сейчас предприниматель через сайт Министерства юстиции за 5 минут или в течение 24 часов, посетив отдел регистрации, может бесплатно зарегистрировать компанию. Но потом ему надо бегать еще по другим ведомствам для того, чтобы стать на учет. Мы инициируем сотрудничество для онлайн обмена информацией с фискальной службой, Пенсионным фондом и органами статистики. Надеюсь, что эти органы поддержат эту инициативу", — отметил глава Минюста.

Он обратил особое внимание на то, что введение данной инициативы не требует изменений в законодательстве.

"Надо делать маленькие вещи по электронному управлению каждому на своем месте. Министр финансов поддерживает нашу инициативу. Надеюсь, что и его подчиненные, так же как и подчиненные министра соцполитики, поддержат эту инициативу", — подчеркнул П. Петренко.

Министр также проинформировал о достижениях Минюста в сфере электронного управления и внедрения онлайн-сервисов.

"В прошлом году у нас появился первый электронный сервис, который ввело Министерство юстиции. Мы перевели в электронный формат торги конфискованным имуществом — одну из наиболее коррумпированных систем в министерстве", — сказал глава Минюста. По его словам, система выдержала бешеную критику и доказала свою успешность.

"СЕТАМ сейчас является одним из самых успешных государственных сервисов, где на аукционах продаются тысячи лотов от мобильных телефонов до целых имущественных комплексов. Во многом именно на примере системы торговли арестованным имуществом разрабатывалась система электронных государственных закупок", — отметил министр юстиции.

Он также рассказал о системе онлайн сервисов, которая позволяет за несколько минут зарегистрировать компанию или получить извлечение, выписку или справку из реестров недвижимости и бизнеса.

"Этими услугами воспользовались уже более 1 млн украинцев. Платные услуги получили почти 70 тыс. украинцев в сфере регистрации бизнеса и 40 тыс. — в сфере регистрации недвижимости", — добавил П. Петренко.

Кроме того, он проинформировал о запуске онлайн сервисов в сфере регистрации актов гражданского состояния.

"Мы начали вводить электронные сервисы в наиболее тяжелой сфере — сфере регистрации актов гражданского состояния. Никто не верил, что в этой системе можно ввести систему электронной оплаты или получения свидетельства о рождении и регистрации брака онлайн. В июле этого года мы запустили этот пилот в нескольких ЗАГСах Украины, сейчас их уже 113. Зайдя на сайт, можно выбрать удобную дату и время брака, оплатить услуги, направить отсканированные документы и прийти только на торжество. Не 4 раза ходить в ЗАГС, как раньше, а лишь 1", — отметил министр юстиции.

По словам львовского мэра А. Садового, Львов готов стать пилотным регионом для внедрения новаций Министерства юстиции.

"Позиция Министерства юстиции является принципиальной — каждый человек должен иметь возможность быстро получить нужную информацию. Позиция г. Львов — мы готовы быть экспериментальной площадкой, где бы отрабатывались новации, которые потом могли бы продвигаться по всем городам нашего государства", — заявил Львовский городской голова.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Изменения в предоставлении налоговых консультаций

Законом Украины от 17.07.2015 г. № 655-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уменьшения налогового давления на налогоплательщиков" (далее — Закон № 655), который вступил в силу с 1.09.2015 г., были внесены изменения, в частности, в статьи 52 и 53 НКУ относительно предоставления налоговых консультаций налогоплательщикам.

Изменения заключаются в том, что консультации, кроме обобщающих, предоставляются:

— в устной форме — контролирующими органами;

— в письменной или электронной форме — контролирующими органами в АРК, городах Киев и Севастополь, областях, межрегиональными терорганами, центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную налоговую и таможенную политику (т.е. ГФСУ). Консультации в письменной или электронной форме подлежат обязательному разме-

щению на сайте контролирующего органа, который их предоставил, в течение 10 календарных дней после дня предоставления таких консультаций без указания наименования (фамилии, имени, отчества) налогоплательщика и его налогового адреса.

Периодическое обобщение налоговых консультаций, касающихся значительного количества налогоплательщиков или значительной суммы налоговых обязательств, проводит Минфин и утверждает приказом обобщающие налоговые консультации, которые подлежат обнародованию, в т.ч. на его официальном сайте, в течение 5 календарных дней.

Кроме того, нововведения, внесенные Законом № 655, дают право налогоплательщику обжаловать в суде как предоставленную ему индивидуальную налоговую консультацию как правовой акт индивидуального действия, изложенную в письменной или электронной форме, так и приказ об утверждении обобщающей налоговой консультации, которые, по мнению такого налогоплательщика, противоречат нормам или содержанию соответствующего налога или сбора.

Отмена судом приказа об утверждении обобщающей налоговой консультации или индивидуальной налоговой консультации является основанием для предоставления новой налоговой консультации с учетом выводов суда.

Дата формирования налогового кредита на основании налоговых накладных и документов, которые дают право на формирование налогового кредита без получения налоговой накладной, которые прилагаются работником к отчету об использовании средств, выданных на командировку или под отчет

Согласно п. 2 Порядка составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, утвержденного приказом Миндоходов от 24.12.2013 г. № 845 (далее — Порядок № 845), Отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик завершает такую командировку или завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

При этом если во время служебной командировки налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3 банковского дня после завершения командировки. Командированному лицу-налогоплательщику, который применил платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме и срок представления Отчета не превысил 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может продолжить такой срок до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае обнаружения расхождений между соответствующими отчетными документами).

Согласно п. 5 Порядка № 845 Отчет составляется налогоплательщиком (подотчетным лицом), получившим такие средства на предприятиях всех организационно-правовых форм или у самозанятого лица. Поскольку документы, подтверждающие расходы, понесенные подотчетным лицом во время командировки или выполнения отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, подаются вместе с Отчетом, то датой формирования налогового кредита на основании налоговой накладной и других документов, которые дают право на формирование налогового кредита без получения налоговой накладной, является дата подачи авансового отчета.

Налогообложение НДФЛ выплаты выходного пособия при увольнении

Согласно подпункту "з" пп.165.1.1 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включается сумма ежегодной разовой денежной помощи, которая предоставляется в соответствии с Законом Украины "О статусе ветеранов войны, гарантиях их социальной защиты".

Исключения, предусмотренные настоящим подпунктом, не распространяются на выплату зарплаты, денежной помощи при выходе на пенсию (в отставку) и выплату, связанную с временной утратой трудоспособности.

Выходное пособие в связи с увольнением сотрудника, в т.ч. при выходе на пенсию, облагается налогом по ставке 15% и/или 20% в зависимости от полученных доходов в отчетном месяце.

Порядок начисления пени, если судом принято решение в пользу контролирующего органа по обжалуемым налоговым обязательствам

Согласно п. 129.1 ст. 129 НКУ пеня начисляется после окончания установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга.

Начисление пени начинается:

— при самостоятельном начислении суммы денежного обязательства налогоплательщиком — по истечении 90 дней, следующих за последним днем предельного срока уплаты денежного обязательства, определенного НКУ;

— при начислении суммы денежного обязательства контролирующими органами — с первого рабочего дня, следующего за последним днем предельного срока уплаты денежного обязательства, определенного в налоговом уведомлении-решении по НКУ (пп. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ);

— в день наступления срока погашения налогового обязательства, начисленного контролирующим органом или налогоплательщиком в случае выявления его занижения на сумму такого занижения и за весь период занижения (в т.ч. за период административного и/или судебного обжалования) (пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ);

— в день наступления срока погашения налогового обязательства, определенного налоговым агентом при выплате (начислении) доходов в пользу налогоплательщиков-физлиц и/или контролирующим органом при проверке такого налогового агента (пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ).

Если решение принято в пользу контролирующего органа в суде по обжалуемым налоговым обязательствам, то пеня начисляется за весь период, включая период судебного обжалования. В случае отмены начисленного контролирующим органом денежного обязательства (его части) в порядке судебного обжалования пеня за период занижения такого денежного обязательства (его части) отменяется.

За непоступление валютной выручки в случае бесплатного предоставления товаров нерезиденту пеня не начисляется

В случае заполнения должным образом таможенной декларации, в которой указано, что товар экспортируется на безвозмездной основе, а также при наличии договора о безвозмездном предоставлении товаров и других документов, подтверждающих перемещение товара через таможенную границу на безвозмездной основе, оснований для применения штрафных санкций, предусмотренных ст. 4 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", нет.

Сроки осуществления исследования (анализа, экспертизы) проб (образцов)

Согласно ч. 1 ст. 356 ТКУ взятие проб (образцов) товаров осуществляется должностными лицами органа доходов и сборов в рамках процедур таможенного контроля и таможенного оформления с целью установления характеристик, необходимых для:

1) классификации товаров в соответствии с УКТ ВЭД;

2) проверки задекларированной таможенной стоимости товаров;

3) установления страны происхождения товаров;

4) установления принадлежности товаров к наркотическим средствам, психотропным веществам, их аналогам, прекурсорам, сильнодействующим или ядовитым веществам;

5) установления принадлежности товаров к предметам, которые имеют художественную, историческую или археологическую ценность;

6) установления принадлежности товаров к таким, которые изготовлены с использованием объектов права интеллектуальной собственности, охраняемым в соответствии с Законом.

Взятые пробы (образцы) под таможенным обеспечением вместе с актом об их взятии доставляются по почте или лицом органа доходов и сборов в специализированный орган по вопросам экспертизы и исследований центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, или в его обособленное подразделение (далее — Специализированный орган), или другое экспертное учреждение (организацию) для проведения исследований (анализов, экспертиз) (ч. 1 ст. 357 ТКУ).

Частями 4 и 5 ст. 357 ТКУ установлено, что исследования (анализ, экспертиза) проб (образцов) производятся в течение 10 дней после их поступления в Специализированный орган или другое экспертное учреждение (организацию). В случае необходимости этот срок может быть продлен по решению руководителя Специализированного органа или руководителя соответствующего экспертного учреждения (организации), но не более чем на 20 дней, а исследования (анализы, экспертизы) проб (образцов) товаров, которые быстро портятся или имеют ограниченный срок хранения, проводятся безотлагательно.

В свою очередь срок проведения исследований (анализов, экспертиз) проб (образцов) приостанавливается при наличии ходатайства эксперта перед органом доходов и сборов, который назначил исследование (анализ, экспертизу), о предоставлении ему дополнительных материалов. Дополнительные материалы должны быть предоставлены в срок, не превышающий 10 дней со дня получения такого ходатайства. В случае непредоставления дополнительных материалов в указанный срок руководитель Специализированного органа, руководитель органа доходов и сборов по месту нахождения обособленного подразделения указанного Специализированного органа или руководитель соответствующего экспертного учреждения (организации) принимает решение о проведении частичного исследования (анализа, экспертизы) или об отказе в проведении исследования (анализа, экспертизы) (ч. 6 ст. 357 ТКУ).

Также согласно ч.ч. 14 и 15 ст. 357 ТКУ контрольные пробы (образцы), а также остатки исследованных проб и поврежденные во время проведения исследований (анализов, экспертиз) образцы хранятся в специализированном органе в течение 60 дней со дня их поступления. В течение этого срока декларант или уполномоченное им лицо вправе обжаловать решение органа доходов и сборов, принятое на основании результатов проведенного исследования (анализа, экспертизы), в установленном ТКУ порядке. А пробы (образцы) товаров, которые быстро портятся или имеют ограниченный срок хранения, хранятся в течение срока их хранения.

Пробы (образцы) товаров, не востребованные владельцем или уполномоченным им лицом в течение установленного ч. 14 ст. 357 ТКУ срока хранения, уничтожаются с оформлением соответствующего акта, форма которого утверждается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику. При этом стоимость указанных проб (образцов) владельцу или уполномоченному им лицу не возмещается.

Вместе с тем декларанты или уполномоченные ими лица должны быть ознакомлены с результатами проведенного исследования (анализа, экспертизы) проб и образцов товаров и получить от органа доходов и сборов, которым назначено такое исследование (анализ, экспертиза), экземпляры этих результатов не позднее следующего рабочего дня после проведения исследования (анализа, экспертизы) Специализированным органом или после получения органом доходов и сборов экземпляров результатов такого исследования (анализа, экспертизы) от других госорганов. Непредоставление экземпляров результатов исследований в указанный срок является нарушением служебных обязанностей должностными лицами органа доходов и сборов (ч. 19 ст. 356 ТКУ).

В декларации по НДС услуги, полученные от нерезидента, место поставки которых за пределами таможенной территории Украины, не отражаются

В соответствии с пп. "б" п. 185.1 ст. 185 разд. V НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ.

Согласно п. 180.2 ст. 180 разд. V НКУ лицом, ответственным за начисление и уплату налога в бюджет в случае поставки услуг нерезидентами, в т.ч. их постоянными представительствами, не зарегистрированными как плательщики налога, если место поставки услуг находится на таможенной территории Украины, является получатель услуг.

Операции по получению резидентом услуг от нерезидента, место поставки которых определено за пределами таможенной территории Украины, отражению в налоговой декларации по НДС не подлежат.

Источники информации, которые используются для установления условий контролируемой операции по принципу "вытянутой руки"

Источники информации, используемые для установления соответствия условий контролируемой операции по принципу "вытянутой руки", определены в пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ.

В соответствии с пп. 39.5.3.1 пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ налогоплательщик и контролирующий орган используют источники информации, содержащие сведения, позволяющие сопоставить коммерческие и финансовые условия сделок согласно пп. 39.2.2 п. 39.2 ст. 39 НКУ, в частности:

а) информацию о сопоставимых неконтролируемых операциях налогоплательщика, а также информацию о сопоставимых неконтролируемых операциях его контрагента — стороны контролируемой сделки с несвязанными лицами;

б) любые информационные источники, которые являются общедоступными и предоставляют информацию о сопоставимых операциях и лицах.

Если налогоплательщик с целью установления соответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" по методам, определенным п. 39.3 ст. 39 НКУ, использовал источники информации, предусмотренные пп. 39.5.3.1 пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ, контролирующий орган использует те же источники информации, если не доказано, что другие источники информации дают возможность получить более высокий уровень сопоставимости коммерческих и финансовых условий сделок (пп. 39.5.3.2 пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ).

Для сравнения в целях налогообложения условий контролируемых операций с условиями неконтролируемых операций контролирующий орган не имеет права использовать информацию, которая не является общедоступной (в частности информацию, доступ к которой имеется только у органов госвласти) (пп. 39.5.3.3 пп. 39.5.3 п. 39.5 ст. 39 НКУ).

При осуществлении операций по списанию товарно-материальных ценностей, в т.ч. испорченных, начисляются налоговые обязательства

В целях применения п. 198.5 ст. 198 НКУ налоговые обязательства определяются по товарам/услугам, необоротным активам:

— приобретенным для использования в необлагаемых операциях — на дату их приобретения;

— приобретенным для использования в налогооблагаемых операциях, которые начинают использоваться в необлагаемых операциях — на дату начала их фактического использования, определенную в первичных документах, составленных в соответствии с Законом Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине".

Учитывая изложенное, поскольку плательщиком НДС осуществляется операция по списанию товарно-материальных ценностей (в т.ч. испорченных), то они начинают использоваться в операциях, которые не является хоздеятельностью такого налогоплательщика. Поскольку при приобретении товарно-материальных ценностей (в т.ч. испорченных) суммы НДС были включены в состав налогового кредита, то налогоплательщик должен не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода, в котором происходит их списание, осуществить начисление налоговых обязательств по НДС по основной ставке исходя из стоимости приобретения таких товарно-материальных ценностей (в т.ч. испорченных).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Комитет ВР по вопросам транспорта углубляет сотрудничество с Мининфраструктуры

Комитет по вопросам транспорта углубляет сотрудничество с Мининфраструктуры по совершенствованию правового регулирования общественных отношений в транспортной отрасли и инфраструктуры для обеспечения эффективности реформирования и реализации Плана законодательного обеспечения реформ в Украине, утвержденного постановлением ВР от 4.06.2015 г. № 509. Председатель Комитета Я. Дубневич отметил важность сотрудничества с министерством в контексте подготовки отраслевых законопроектов с учетом необходимости гармонизации украинского законодательства и его адаптации к праву ЕС.

Так, совместными усилиями народных депутатов-членов Комитета и Мининфраструктуры подготовлена актуализированная, доработанная версия законопроекта "О внесении изменений в некоторые законода-

тельные акты Украины по реформированию системы управления автомобильными дорогами общего пользования", которым предлагается изменить систему управления автодорогами общего пользования местного значения и передать их в управление местным органам власти. Для обеспечения соответствующего финансирования местных органов исполнительной власти, которым передаются полномочия по управлению дорогами местного значения, проект закона № 0954 содержит переходные положения, согласно которым Закон вступает в силу с 1.01.2016 г. и вводится в действие с вступлением в силу ЗУ о внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины по созданию государственного дорожного фонда Украины. Соответствующие законопроекты рег. № 2724 (доработанный) от 9.09.2015 г. и рег. № 2725 (доработанный) от 9.09.2015 г. внесены в ВР. В настоящее время они находятся на рассмотрении в комитетах.

Также Комитетом ВР по вопросам транспорта совместно со специалистами министерства, "Укрзалізниці" и европейскими экспертами проекта Twinning прорабатывается новая редакция Закона "О железнодорожном транспорте", который внедряет кардинальные изменения в железнодорожной отрасли. Законопроект в ближайшее время будет внесен в парламент.

Кроме этого, совместно с министерством разработан и в ближайшее время будет внесен в ВР доработанный законопроект "О внутреннем водном транспорте", альтернативные редакции которого вносились народными депутатами и зарегистрированы под №№ 2475а, 2475а-1, 2475а-2.

В соответствии с планом работы Комитета на 3 сессию, планируется внесение и рассмотрение законопроектов, которые разработаны в сотрудничестве с Мининфраструктуры, в частности: "О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах" по разграничению хозфункций и функций госуправления, упрощению инвестрежимов, совершенствованию статуса акваторий и территорий портов; "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Украины"; "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере дорожного хозяйства, дорожного движения и автомобильного транспорта по осуществлению со стороны государства эффективного контроля за соблюдением норм весовой нагрузки"; "О концессиях на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог" (новая редакция); "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно качества строительства и эксплуатации дорог"; "О дорожном движении" (новая редакция) и др., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры инициировало ряд мер, которые не допустят дальнейшего разрушения дорожного покрытия

Об этом 16.09.2015 г. на брифинге в Доме Правительства заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Нужно осознать, что вред, который перегруженные фуры наносят дорогам, в несколько раз превышает экономию, получаемую перевозчиками. Это обычная математика. Расчетные убытки от движения по автодорогам Украины чрезмерно загруженных автомобилей достигают десятков миллиардов гривен в год. С созданием дорожного фонда финансирование отрасли увеличится в разы. Поэтому сейчас мы должны защитить наши дороги, чтобы средства, вложенные в них, не были напрасными", — отметил А. Пивоварский.

Примечание. *В конце августа т.г. Мининфраструктуры обнародовало проект постановления о приведении весовых ограничений для дорог различной категории в соответствие с несущей способностью, на которую они проектировались. Для дорог госзначения (1—3 категории) ограничение составит 40 т (11 т на ось), для дорог местного значения (4—5 категории) — 24 т (7 т на ось).*

"Грузовики, перевозящие делимые грузы с нарушением весовых норм, не будут иметь возможности получить специальное разрешение, как это было раньше. Этим запретом мы исключим еще одну брешь для коррупционных злоупотреблений с выдачей подобных разрешений", — отметил министр.

Еще одно новшество ведомства касается увеличения штрафов за нарушение весовых норм. Соответствующий законопроект в настоящее время находится на внешнем согласовании. Согласно документу админвзыскания будут составлять от 8500 грн. до 85000 грн., а ответственность за нарушение будут нести как отправитель, так и компания-перевозчик. "Штраф как минимум должен покрывать ущерб дороге, нанесенный автомобилем. Во многих странах он в несколько раз больше — в Польше минимальный штраф EUR1500, в Германии — EUR10000. Более того, за систематические нарушения в Европе водитель лишается прав, а компания-перевозчик — лицензии или конфискуется транспортное средство", — добавил А. Пивоварский.

Среди инициатив министерства, которые сейчас реализуются — создание "новой транспортной полиции" — "Укртрансбезопасности". "В ближайшее время для обеспечения эффективного контроля за безопасностью движения и соблюдения весовых норм на украинские дороги выйдут новые тренированные люди с нулевой толерантностью к коррупции. Сейчас мы работаем над тем, чтобы обеспечить им нормальные конкурентоспособные зарплаты, у них будет мотивация работать честно. Более того, обеспечим постоянное видеонаблюдение за процессом проверок", — сообщил министр. Кроме этого, по словам А. Пивоварского, Всемирный банк профинансирует установку автоматических весовых комплексов на дорогах, что позволит взвешивать грузовики в движении и сразу отправлять сигнал о нарушении, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В июле 2015 г. действовал мораторий на все проверки, в т.ч. весовой контроль. Это привело к хаосу на дорогах. Значительная часть грузовых автомоби-*

лей нарушает весовые нормы, более 30% — существенно — на 10—20 т общего веса.

К ТЕМЕ:

АсМАП выступает за жесткий контроль со стороны Мининфраструктуры и контролирующих органов за соблюдением норм нагрузки

Члены Ассоциации международных автомобильных перевозчиков поддержали нововведение Мининфраструктуры по введению жесткого габаритно-весового контроля и приведению норм максимально допустимых весовых параметров и нагрузок на оси в соответствие с общеевропейскими. Члены Ассоциации считают необходимым ввести дифференцированную максимально допустимую нагрузку на ось в зависимости от расстояния между смежными осями.

АсМАП Украины разделяет позицию Мининфраструктуры, которая заключается в том, что не только перевозчики, но и грузоотправители должны осознать необходимость соблюдения требований действующего законодательства в части максимально допустимых весовых параметров. В частности, считает недопустимым выпуск контейнеров из портов Украины с превышением максимально разрешенной массы.

По словам главы Ассоциации Л. Костюченко, перегруженные грузовики наносят прямой вред дорожному покрытию, а их водители нарушают правила дорожного движения, не платя средства на возмещение вреда, причиненного автодорогам. "Те перевозчики и грузовладельцы, которые пренебрегают правилами, прежде всего действуют так из собственных коммерческих интересов. АсМАП, в свою очередь, защищает интересы всех перевозчиков. Поэтому мы выступаем за жесткий контроль со стороны министерства и контролирующих органов за соблюдением норм нагрузки", — подчеркнул Л. Костюченко.

Кроме этого, президент АсМАП отметил, что сегодня на неплановые ремонты ходовой части грузовиков, разрушенной из-за неудовлетворительного качества дорог, расходуется больше $180 млн в год. "АсМАП призывает перевозчиков думать не только о собственной выгоде, но и с уважением относиться к другим участникам дорожного движения, которые вместе с нами используют автомобильные дороги страны. Мы знаем, что все перевозчики, выезжая за границу, очень тщательно соблюдают правила и не позволяют себе перегрузки, понимая, что их ждут огромные штрафы. Такая система должна работать и в нашей стране", — отметил президент АсМАП.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры обращает внимание на нарушение постановления КМУ Государственной экологической службой в Николаевском МТП

Мининфраструктуры призывает государственные экологические службы в портах воздержаться от произвола и соблюдать требования правительственных постановлений № 491 и № 492 от 7.07.2015 г. Причиной этого являются случаи нарушения этих законодательных актов в Николаевском морском порту.

16.09.2015 г. в Николаевском морском порту сотрудниками Государственной экологической инспекции Северо-Западного региона Черного моря незаконно задержаны два судна. Так, первый случай нарушения со стороны экологической инспекции произошел с теплоходом ZhenTai (флаг Панама, агентирующая компания "Драгон Меритайм Эдженси"). Судно прибыло в порт под погрузку ячменем.

18.09.2015 г. госинспектор охраны окружающей природной среды Черного моря Литвинов С.С. осуществил незаконный отбор проб балластных вод из танков судна. Это является прямым нарушением требований постановления КМУ № 492 от 7.07.2015 г. В результате экологи, проведя анализы в подконтрольной им лаборатории, "обнаружили" превышение допустимых норм содержания загрязняющих веществ. В конце концов, экологической службой было вынесено предписание о задержании судна и взыскании претензии на сумму $9291.

Второй случай нарушения действующего законодательства Украины со стороны Государственной экологической инспекции Северо-Западного региона Черного моря произошел на теплоходе CMB Coralie (флаг Гонконг, агентирующая компания "Пасифик Меритайм Эдженси"), который прибыл в Николаевский порт под погрузку пшеницей. Так, 12.09.2015 г. госинспектор охраны окружающей природной среды Черного моря Ерофеенко Д.С. в присутствии капитана судна выполнил незаконный отбор вод судовой балластной системы.

На такие действия сотрудника экологической службы капитаном судна был подготовлен протест. Экологи заявили о якобы выявленных фактах загрязнения операционной акватории морского порта нефтепродуктами при сбросе балластных вод. Этот факт был тщательно проверен соответствующими службами администрации Николаевского морпорта совместно с представителем судовладельца. В результате никаких загрязнений обнаружено не было, что подтверждается официальными документами. Несмотря на это, экологи продолжают необоснованно заявлять о нанесении ущерба окружающей среде, что обуславливает взыскание штрафа в сумме $1200. По информации агента CMB Coralie, высока вероятность задержания экологами данного судна и оплаты предъявленных претензий.

Мининфраструктуры напоминает, что экологический контроль судна должен осуществляться только в случае, когда с судна сбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти, нефтепродуктов или других загрязняющих веществ в районе их сброса, что приводит к фактическому ухудшению качества воды. Это четко определено положениями постановления КМУ № 491 от 7.07.2015 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В ПАО "Украинская железная дорога" будет внедрена эффективная кадровая политика

Кадровая политика ПАО "Украинская железная дорога" будет базироваться на четырех приоритетных стратегических фокусах. Это снижение уровня коррупции, клиентоориентированность, повышение оперативной эффективной и инвестиционной привлекательности. Об этом сообщила директор по корпоративному управлению и мотивации персонала "Укрзалізниці" О. Марина в ходе семинара по дальнейшему реформированию отрасли, который проходил 16—18.09.2015 г. на Львовщине.

Основными принципами кадровой политики ПАО "Украинская железная дорога" станут: соблюдение законодательства относительно управления персоналом в рамках общекорпоративных стандартов с учетом отраслевой и региональной специфики и социально ответственный характер деятельности общества в принятии всех решений.

ПАО "Украинская железная дорога" должно стать одним из лучших социально ориентированных работодателей страны со зрелой корпоративной культурой, которое займет достойное место среди отраслей экономики. Так, по словам О. Мариной, процедура приема персонала на работу будет абсолютно прозрачной, а решения будут приниматься коллегиально. Лучшие мировые практики будут внедрены во все бизнес-процессы общества и внедрена система управления по ключевым показателям эффективности. Кроме этого, будут введены высокие стандарты в работе со всеми категориями пользователей услуг железнодорожного транспорта. Также общество станет привлекательным для инвесторов за счет высокого качества персонала, конкурентной системы вознаграждений и мотивации, а также быстрой реакции на изменения.

В настоящее время в железнодорожной отрасли продолжается масштабная работа, благодаря которой акционерное общество "Украинская железная дорога" предложит сотрудникам безопасные и комфортные условия труда (новые стандарты обустройства рабочих мест, качественную и удобную спецодежду, бережливое производство), развитие и карьерный рост (прозрачные карьерные ступеньки, возможность овладения несколькими профессиями, профессиональное обучение и систему стажировки) и социальную ответственность (адресность социального пакета, социальный диалог с профсоюзами и общественностью, новые стандарты сотрудничества с операторами страхования).

К ТЕМЕ:

"Укрзалізниця" будет выбирать начальников поездов на конкурсной основе

После создания ПАО "Украинская железная дорога" работники на должности начальников поездов будут приниматься на основе конкурсного отбора. Уже до конца сентября будет разработана соответствующая нормативная база.

По словам директора по корпоративному управлению и мотивации персонала О. Мариной, сначала принять участие в конкурсе на вакантные должности начальников поездов будет предложено начальникам поездов, у которых закончился контракт, а также руководителям пассажирских вагонов.

Справка. *В настоящее время в "Укрзалізниці" работает 481 начальник поезда, из них 69% — мужчины в возрасте 41—50 лет со стажем работы около 20 лет.*

После утверждения нового стандарта работники на указанные должности будут избираться по ряду требований. Прежде всего, кандидаты на должность начальника поезда должны иметь полное высшее образование соответствующего направления подготовки, а также не менее 2 лет стажа работы в сфере обслуживания пассажиров в пути следования поезда. Среди необходимых условий: удовлетворительное состояние здоровья и отсутствие медицинских противопоказаний к выполнению служебных обязанностей, отсутствие правонарушений за последние годы работы, высокая стрессоустойчивость, умение принимать решения в сложных ситуациях и лидерские качества. А для фирменных поездов и поездов международного сообщения одним из критериев будет знание иностранных языков.

Конкурсный отбор будет проводиться в 2 этапа. Окончательное решение о назначении на должность будет приниматься коллегиально. Претенденты, соответствующие требованиям, но не принятые на работу, будут зачислены в резерв, а в случае освобождения вакансии будут назначены на должность без повторного прохождения конкурса.

"Мы предлагаем общественным активистам и организациям принять участие в формировании критериев для отбора начальников поездов. Так, работники обособленного подразделения Вагонный участок станции Киев-Пассажирский уже приняли участие в анонимном опросе, целью которого является разработка мероприятий по обеспечению качественного сервисного обслуживания пассажиров и повышению эффективности работы сотрудников поездных бригад. С вашей помощью мы сможем сформировать ту команду, которую бы хотели видеть наши пассажиры, путешествуя железнодорожным транспортом, ведь начальник поезда — это лицо компании", — отметила Оксана Марина. Также она добавила, что инициировать отток работников никто не будет, а должности будут высвобождаться только за счет естественного оттока — собственное решение о смене работы, выход на пенсию и др.

В дальнейшем конкурсный отбор планируется ввести и для проводников пассажирских вагонов и билетных кассиров.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

КМУ ввел единую формулу растаможивания товаров

КМУ утвердил индикативные планы доходов таможен и ввел единую форму растаможивания товаров на всех украинских таможнях в рамках борьбы с коррупцией в фискальных органах. Об этом в ходе заседания правительства заявил Премьер-министр А. Яценюк.

"Нам надо исправить те преступные ошибки, которые были допущены на таможне за последние три месяца. В первую очередь речь идет о непрозрачном порядке растаможивания товаров. И сегодня Кабмин принимает решение о введении единого подхода и единой формулы растаможивания товаров — будь то в Киеве, Львове или на Волыни", — отметил А. Яценюк.

ГФСУ обеспечит прозрачность таможенного оформления товаров

Во исполнение поручения Премьер-министра Украины, данного ГФСУ, по обеспечению единого подхода и стандартов в растаможивании товаров на всей территории Украины, ГФСУ реализуется первый этап проекта.

С 1.10.2015 г. ГФСУ на своем веб-портале в дополнение к информации о среднерасчетной стоимости товаров при импорте в Украину будет обнародовать также информацию о таможне, на которой оформлялся товар, стране его происхождения и отправления, а также виде транспорта, которым указанный товар прибыл в Украину. Информация будет обнародоваться за отчетный месяц, сообщает пресс-служба ГФСУ.

А. Яценюк поручил Минюсту проверить, как в ГФСУ выполняется закон об очищении власти

Премьер-министр Украины А. Яценюк обратился к министру юстиции направить комиссию Минюста в ГФСУ, чтобы полностью проверить выполнение Закона Украины о люстрации и "помочь службе очиститься". Об этом глава правительства заявил 18.09.2015 г. на заседании Национального совета реформ.

А. Яценюк напомнил, что при назначении нового руководства ГФСУ он дал главе ведомства три месяца на налаживание работы. "По результатам трех месяцев один из заместителей председателя ГФСУ был уволен", — отметил А. Яценюк.

Также он подчеркнул, что в настоящее время председатель ГФСУ работает над тем, чтобы в ближайшие дни "показать конкретный план, как он собирается создавать фактически с нуля новую систему ГФСУ".

К ТЕМЕ:

Минфин Украины утвердил новое штатное расписание ГФСУ

Введением в действие нового штатного расписания будет обеспечена реализация поручения Премьер-министра Украины, данного на заседании правительства 16.09.2015 г., относительно обновления состава ГФСУ.

"В новой структуре изменены большинство структурных подразделений. Штатное расписание предусматривает выполнение задач и решений правительства и министра финансов Украины, а также удовлетворяет требования Международного валютного фонда по сокращению на 20% штатной численности аппарата ГФСУ", — сообщает пресс-служба ГФСУ.

Наполнение штата ГФСУ будет осуществляться на основе принципов соответствия, профессионализма и прозрачности. Кандидатам на должности, имеющие коррупционные риски, будет предложено пройти проверку на полиграфе.

Следующим шагом обновления системы органов ГФСУ будет переформатирование ее территориальных органов, сообщает *pressorg24.com*.

Примечание. *Как сообщалось ранее, первым этапом построения новой системы предполагается сокращение почти вдвое количества государственных налоговых инспекций. На сегодняшний день проект правительственного решения о сокращении ГНИ находится на согласовании в Минюсте.*

Программный комплекс Cargo Targeting System будет способствовать упрощению и ускорению таможенных формальностей в портах

ГФСУ начала процесс внедрения программно-информационного комплекса Cargo Targeting System, разработанного Всемирной таможенной организацией. Как сообщается на сайте ГФСУ, глава службы Р. Насиров и глава администрации ВТамО подписали соглашение об использовании указанной программы.

Cargo Targeting System (WCO CTS) — программно-информационный комплекс, который применяется таможенными органами для получения предварительной информации от морских линий и дальнейшего ее использования для анализа рисков.

Внедрение этой системы в Украине будет профинансировано правительством США в рамках программы экспортного контроля и безопасности границ. Дальнейшая поддержка системы будет бесплатной.

Использование системы позволит таможенникам получать более подробную, структурированную и унифицированную предварительную информацию о товарах, поступающих в морские порты Украины в контейнерах. Это будет способствовать повышению эффективности управления рисками и, как следствие, упрощению и ускорению таможенных формальностей в портах, сообщает *cargo-ua.com*.

Европейские специалисты помогут хмельницким таможенникам совершенствовать управление рисками

В первой декаде сентября состоялась встреча начальника Хмельницкой таможни ГФСУ И. Бережнюка с представителями Консультативной миссии Евросоюза (КМЕС) по реформированию сектора гражданской безопасности в Украине.

От Консультативной миссии во встрече приняли участие стратегический советник по таможенным вопросам КМЕС Б. Ричард и старший ассистент по таможенным вопросам КМЕС А. Завада.

В ходе диалога с представителями миссии обсуждались вопросы реформирования таможенных органов в целом и, в частности, подразделений анализа рисков и противодействия таможенным правонарушениям. Также был сделан акцент на практике подбора кадров в штат Хмельницкой таможни ГФС.

Особое внимание иностранными экспертами было уделено вопросу использования в работе таможни автоматизированной системы рисков. В частности, анализировалось, в полной ли мере используются возможности указанной системы рисков и есть ли возможность у таможни привлекаться к процессу непосредственного формирования индикаторов рисков.

В завершение встречи участники договорились о дальнейшем сотрудничестве (прежде всего в научной плоскости), направленном на реформирование таможенных органов и приведение работы таможен Украины к европейским стандартам, сообщает пресс-служба ГФС в Хмельницкой обл.

Объявлен конкурс на должность начальника Закарпатской таможни

ГФСУ объявила о начале приема документов для участия в конкурсе на должность начальника Закарпатской таможни ГФС. Заявки и резюме необходимо направлять по адресу hr@sfs.gov.ua до 28.09.2015 г. (в теме письма обязательно указывать "Кандидат на должность начальника Закарпатской таможни ГФС").

Дата и место проведения отбора будет объявлено дополнительно, к рассмотрению кандидатов будут привлечены представители местных органов госвласти и общественности региона, сообщает *uzhgorod.net.ua*.

Заместитель М. Саакашвили выдвинула свою кандидатуру для участия в конкурсе на должность начальника Одесской таможни

Зампредседателя Одесской ОГА Ю. Марушевская выдвинула свою кандидатуру для участия в конкурсе на должность начальника Одесской таможни, сообщает *Радио Свобода*.

Всего, по данным ГФСУ, ведомство получило 71 заявку для участия в отборе на должность начальника Одесской таможни. Прием документов на конкурс был начат 27.08.2015 г.

Сама Ю. Марушевская свою инициативу пока не прокомментировала. Интересно, что у конкурсанта нет никакого опыта в сфере экономики, привлечения инвестиций или менеджмента. Судя по ее официальной биографии, она закончила филологический факультет в Киеве. Официальный стаж работы вице-губернатора составляет всего лишь 3 месяца, сообщает *368.media*.

На административной границе с Крымом скопились грузовики

Административная граница Украины с временно оккупированной территорией АР Крым полностью заблокирована для грузового транспорта. Инициаторы акции по блокированию администграницы — крымские татары — вместе с общественными активистами 20.09.2015 г. перекрыли все контрольно-пропускные пункты на границе с полуостровом. Начата бессрочная акция по блокаде полуострова со стороны материковой Украины, которая заключается в недопущении проезда грузового транспорта с украинскими продуктами в Крым. Перед блокпостами активистов продолжают накапливаться грузовые автомобили.

По информации координационного совета акции, через административную границу будут беспрепятственно пропускаться пешеходы и легковой транспорт.

Примечание. *Ранее председатель Меджлиса крымскотатарского народа, депутат ВР Р. Чубаров не исключил, что вслед за "продуктовой блокадой" Крыма, оккупированного Россией, крымские татары будут добиваться прекращения поставки электроэнергии на полуостров.*

Нардеп просит Р. Насирова прислать таможенников на КПП, находящиеся на границе материковой Украины с Крымом

Народный депутат Украины, член комитета по вопросам предотвращения и противодействия коррупции И. Луценко направил председателю ГФСУ письмо, в котором попросил прислать на КПП с Крымом для разъяснительной и консультативной работы таможенников.

"От вас, господин Насиров, нужна помощь. Поскольку на контрольно-пропускных пунктах скопились сотни и сотни фур, водителям массово нужно содействие в решении их проблем с таможней — поскольку они уже никуда не едут, то, например, выражают пожелания оперативного аннулирования их таможенных документов, оформленных в Цюрупинской таможне", — отмечается в письме.

Также И. Луценко констатирует: "Одна из основных проблем — это то, что по непонятным причинам у нас с Крымом (который, оккупирован войсками агрессора) действует какой-то специальный таможенный режим. Маразматичность этого режима очевидна всему миру — мы воюем с вооруженными оккупантами на своей территории, в то же время централизованно поставляем этим же оккупантам значительные объемы продовольствия и других товаров. В то время как развитые страны вводят санкции против России, мы ее интенсивно кормим. Мы в ВР требовали и будем требовать отмены этой позорной "свободной экономической зоны".

Контрабандный трафик табачных изделий переместился из Закарпатской области в Черновицкую

Об этом заявил глава Закарпатской ОГА Г. Москаль в ходе встречи с префектом уезда Мараруреш А. Рохяном в румынском городе Бая.

По словам Г. Москаля, украинско-румынская граница остается наиболее проблемной в плане контрабанды сигарет.

"Если количество потоков контрабандных сигарет на украинско-венгерской, украинско-словацкой и украинско-польской границах (в пределах Закарпат-

ской обл.) резко снизилось, то на румынском направлении у нас все еще остаются серьезные проблемы", — отметил глава Закарпатской ОГА.

Он также сообщил, что Госпогранслужба направила на этот участок дополнительно несколько сотен пограничников, однако для того, чтобы остановить контрабанду, необходимы усилия с обеих сторон. В этой связи Г. Москаль попросил пограничную полицию Румынии оперативно сообщать украинской стороне о фактах контрабанды, чтобы наши силовики сразу могли провести служебные проверки, сообщает *society.lb.ua*.

Комментарий

Издание *Тиждень.UA* пообщалось с участникам ВЭД, осуществляющими перевозки через западную границу Украины. По их мнению, пока существуют границы, дотоле будет существовать и контрабанда. Однако самая большая проблема заключается в том, что никаких реальных шагов для борьбы с контрабандой вообще не предпринимается. Заявления Г. Москаля об успешной борьбе с контрабандой ряд участников ВЭД назвали пиаром.

"Я постоянно вожу через западную границу фуры с оборудованием, которым торгую, — говорит Дмитрий Л., предприниматель из Днепропетровска. — Что сказать: единственное, что для меня изменилось, то это некоторые фамилии таможенников и пограничников, а также ставки за перевозку некоторых наименований товаров, не больше. Все схемы работают, как и раньше".

В ЕС создадут единую пограничную систему

До конца года Еврокомиссия (ЕК) планирует представить предложения по созданию единой европейской системы пограничной охраны из-за наплыва беженцев в страны Евросоюза. Об этом заявил еврокомиссар по внутренним делам и вопросам миграции Д. Аврамопулос в интервью газете *Die Welt*.

Полиция Эстонии усилит проверки автомобилей на границе с Латвией

Эстонская полиция усиливает выборочную проверку автомобилей на границе с Латвией, чтобы пресечь транзит нелегальных мигрантов через страну.

Большинство мигрантов рассматривает Эстонию как транзитный пункт на пути в Финляндию, сообщает *Балтийский курс*.

Из-за ремонта погранперехода Лухамаа (Шумилкино) водителей просят отдавать приоритет другим пунктам пропуска

С конца сентября т.г. до мая 2016 г. в Эстонии будут проводиться работы по реконструкции пограничного пункта Лухамаа (с российской стороны границы ему соответствует погранпереход Шумилкино). На время строительных работ будет изменена организация движения, однако погранпункт будет по-прежнему работать круглосуточно, сообщает *informpskov.ru*.

Всех, кто собирается пересекать границу через погранпункт Лухамаа во время строительных работ, просят внимательно следить за временными дорожными знаками и запастись для пересечения границы временем больше обычного. Также эстонские власти просят при возможности воспользоваться для пересечения границы пограничным пунктом Койдула (с российской стороны ему соответствует погранпункт Куничина Гора).

Казахстан настаивает на сохранении принципа резидентства в Таможенном кодексе ЕАЭС

Об этом заявил председатель Комитета государственных доходов Министерства финансов Казахстана Д. Ергожин.

"Казахстан официально направил свои предложения — принцип резидентства должен сохраниться, т.е. налогоплательщик той или иной страны должен растаможиваться там, где он зарегистрирован", — отметил Д. Ергожин.

Он пояснил, что у Казахстана возникает вопрос: если дать возможность налогоплательщику, например, Казахстана растаможивать и уплачивать налог на добавленную стоимость в любой из стран ЕАЭС, то кто будет возвращать НДС, если он вернет товар?

Д. Ергожин констатировал, что система налогообложения в рамках Таможенного союза выстроена путем подписания межгосударственного соглашения, ратифицированного парламентами, об уплате косвенных налогов, в котором четко расписан порядок и механизм учета товаров, перемещаемых через госграницу.

"По нашему мнению, отмена принципа резидентства в ЕАЭС несет высокий риск перетока товаров, создания условий для контрабанды, в т.ч. для создания схем по уклонению от уплаты налогов. Поэтому мы направили предложения по исключению этого вопроса из повестки дня", — пояснил Д. Ергожин.

В Козловичах и Брузгах начнется эксперимент по автоматическому выпуску транзитных товаров

В ноябре т.г. Государственный таможенный комитет (ГТК) Беларуси планирует начать в автодорожных пунктах пропуска эксперимент по автоматическому совершению таможенных операций по выпуску отдельных категорий товаров в соответствии с процедурой транзита. Об этом заявил председатель ГТК Ю. Сенько.

"Если ранее субъект хозяйствования направлял декларацию посредством электронной связи, таможенник ее рассматривал, делал какие-то замечания, писал рекомендации в случае некорректного заполнения, то теперь, если декларация оформлена надлежащим образом, компьютер сам примет решение и возвратит декларацию с отметкой от имени таможенной службы, что груз оформлен и может следовать дальше", — пояснил Ю. Сенько.

На начальном этапе эксперимент планируется провести в крупнейших пунктах пропуска Козловичи и Брузги, участвовать в нем смогут только белорусские перевозчики.

В Беларуси электронные документы применяются при помещении товаров под все таможенные процедуры

Об этом сообщил председатель Гостаможкомитета Беларуси Ю. Сенько на пресс-конференции, посвященной Дню таможенника.

"В Беларуси электронные документы применяются при помещении товаров под все без исключения таможенные процедуры. Беларусь на сегодняшний день является единственным государством-членом ЕАЭС, на территории которого используется сертификат обеспечения в виде электронного документа. Его регистрация производится нашими электронными системами в течение не более чем 10 секунд", — отметил Ю. Сенько.

По его словам, информационные технологии придают новый импульс развитию таможенных органов как государственных структур, поддерживающих бизнес и работающих с ним, исходя из современных технологических подходов. В подтверждение этого председатель ГТК назвал реализуемые проекты, в т.ч. по введению обязательного предварительного информирования в отношении товаров, ввозимых автомобильным.

Статус уполномоченного экономического оператора в Беларуси имеют около 400 субъектов хозяйствования

Об этом сообщил ИА *БЕЛТА* председатель Государственного таможенного комитета Ю. Сенько.

Он также отметил: "Статус уполномоченного экономического оператора — это особое доверие со стороны государства конкретному субъекту хозяйствования. Учитывается его безупречное прошлое, отсутствие нарушений и т.д. Но и выборочный контроль мы проводим периодически в отношении такого субъекта, чтобы у него не сложилось впечатления, что он получил статус уполномоченного экономического оператора и может попытаться переместить контрабанду. Но чаще всего система рисков на него не срабатывает в силу того, что он уполномоченный экономический оператор".

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 18.09.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21200	22600	16600
Максимальная	н/п	21940	23340	17140
Средняя	н/п	21558	22948	16749

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	16,00	16,80	13,90
Максимальная	14,50	19,50	19,50	16,50
Средняя	14,50	16,96	17,78	14,35

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,80	17,98	15,92
Максимальная	20,40	21,40	23,49	20,89
Средняя	17,80	18,89	19,65	17,43

Изменение средней цены за период 11—18.09.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,3	-1,4	-0,5
Мелкий опт	0,0	-1,2	-1,2	-0,7
Розница	0,0	-0,2	-0,1	-0,6

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.09.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,99	20,37	19,68	19,00	17,48 ↑	18,39 ↑	8,12 ↑
Луцк	26,99	20,19	19,35	18,79	17,28 ↑	18,39 ↑	8,07 ↑
Днепропетровск	25,66	20,54	19,67	19,02	17,42 ↑	18,39 ↑	8,09 ↑
Донецк	26,99	20,74	20,07	19,30	17,54	18,97	8,20
Житомир	24,64	20,21	19,49	18,81	17,15	18,69	8,05
Ужгород	24,10	20,39	19,65	18,93	17,30 ↑	18,39 ↑	8,04 ↑
Запорожье	24,39	20,27	19,48	18,74	17,26	18,80	8,10
Ивано-Франковск	26,99	20,54	19,69	19,07	17,45 ↑	18,39 ↑	8,03 ↑
Киев	24,21	20,63	19,81	18,95	17,33	19,29	7,98
Кировоград	24,10	20,43	19,63	18,95	17,42 ↑	18,39 ↑	8,13 ↑
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,43 ↑
Луганск	26,99	20,75	19,98	19,25	17,64 ↑	19,99 ↑	8,32 ↑
Львов	26,99	20,62	19,84	19,07	17,36 ↑	18,76 ↑	8,11 ↑
Николаев	25,99	20,67	19,69	18,98	17,48 ↑	19,74 ↑	8,09 ↑
Одесса	22,89	20,13	19,38	18,81	17,29	18,76	8,10
Полтава	26,99	20,68	19,72	19,04	17,30	19,99	7,99
Ривне	26,99	20,28	19,40	18,84	17,21 ↑	18,19 ↑	7,99 ↑
Сумы	26,99	20,47	19,46	18,81	17,26	18,39	8,04
Тернополь	26,99	20,60	19,61	18,99	17,43	19,99	8,08
Харьков	26,99	20,72	19,65	18,99	17,35	18,39	7,99
Херсон	25,99	20,52	19,53	18,94	17,42 ↑	19,99 ↑	8,13 ↑
Хмельницкий	26,99	20,42	19,53	18,95	17,42 ↑	19,99 ↑	8,09 ↑
Черкассы	26,99	20,40	19,54	18,93	17,30 ↑	19,99 ↑	8,09 ↑
Чернигов	24,64	20,15	19,26	18,70	17,27	19,64	8,10
Черновцы	26,99	20,45	19,40	18,83	17,42 ↑	19,99 ↑	8,10 ↑

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 21.09.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	180,00	—	178,00
Андорра	EUR	1,090	1,150	0,890
Австрия	EUR	1,173	1,315	1,082
Беларусь	EUR	0,594	—	0,614
Бельгия	EUR	1,400	1,482	1,192
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,10	2,40	2,12
Хорватия	HRK	9,22	—	8,59
Чехия	CZK	30,90	—	29,18
Дания	DKK	10,41	—	8,79
Эстония	EUR	1,059	1,099	1,024
Финляндия	EUR	1,434	1,503	1,228
Франция	EUR	1,349	1,392	1,131
Грузия	GEL	1,99	2,09	1,94
Германия	EUR	1,324	—	1,123
Греция	EUR	1,406	1,594	1,102
Венгрия	HUF	383,00	—	370,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,119
Италия	EUR	1,587	—	1,443
Япония	JPY	135,40	146,30	113,90
Казахстан	KZT	135,00	145,00	91,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,086	1,141	0,989
Литва	LTL	1,154	1,203	1,039
Люксембург	EUR	1,141	1,218	0,997
Македония	MKD	62,00	64,00	49,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	18,17	18,87	15,77
Черногория	EUR	1,180	1,210	1,090
Нидерланды	EUR	1,603	1,679	1,277
Норвегия	NOK	14,57	—	13,07
Польша	PLN	4,59	4,94	4,31
Португалия	EUR	1,427	1,559	1,187
Румыния	RON	5,09	5,80	5,09
РФ	RUB	37,31	—	35,51
Сербия	RSD	139,20	—	139,90
Словакия	EUR	1,270	—	1,081
Словения	EUR	1,241	1,295	1,146
Испания	EUR	1,179	1,312	1,085
Швеция	SEK	12,64	13,14	12,35
Швейцария	CHF	1,496	1,545	1,511
Турция	TRY	4,57	4,59	3,93
Украина	UAH	19,90	23,00	17,90
Великобритания	GBP	1,112	1,204	1,104
США	USD	—	—	0,665

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.09.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	150,4	63,2	497,8	172,7	2,6%	3,0%	-46,9%
Азия и Океания	22%	146,6	61,6	486,3	175,9	8,1%	3,8%	-47,3%
Европа и СНГ	28%	153,3	64,4	507,3	173,4	2,4%	5,4%	-45,6%
Ближний Восток и Африка	7%	143,3	60,2	474,9	179,8	5,4%	5,8%	-47,6%
Северная Америка	39%	151,5	63,6	501,9	169,1	-0,2%	0,6%	-47,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	153,1	64,3	495,2	178,1	0,1%	1,1%	-48,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 22.09.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	268,0	-2,0	522,0	-3,0
Лас Пальмас	243,0	-13,0	265,0	-10,5	490,0	-6,0
Азия и Океания						
Буссан	267,0	-6,5	288,0	-6,0	460,0	-8,0
Каошинг	261,0	+5,0	265,0	+5,0	565,0	0,0
Сингапур	227,5	-8,0	239,0	-8,0	440,0	-4,0
Южная Америка						
Маракайбо	240,0	0,0	284,0	-0,5	531,0	+20,5
Рио-де-Жанейро	231,0	0,0	254,5	0,0	692,5	0,0
Сантос	236,0	0,0	257,5	0,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	212,0	-5,5	262,0	-13,0	468,5	-9,5
Новый Орлеан	232,5	+3,5	283,5	+3,5	466,0	+2,0
Ближний Восток						
Фуджейра	226,5	-5,0	250,0	-5,0	630,0	+5,0
Северная Европа						
Антверпен	216,5	-7,5	256,5	-7,5	432,5	-5,5
Роттердам	215,0	-8,5	243,0	-4,5	431,0	-7,0
Южная Европа						
Стамбул	252,5	-7,5	275,0	-8,5	498,5	-4,0
Пирей	234,5	-9,5	257,5	-10,5	471,0	-4,0

По данным Bunkerindex.com

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:
Оборудование и инструмент для профессионалов

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2015 г.*** ***по*** « _ » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ					
	2015 год		2016 год			10 МЕСЯЦЕВ
	1 месяц	4 месяца	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	01.IX.2015 — 30.VI.2016
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — электронная PDF-версия — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1448,80 грн.	400,00 грн.	1200,00 грн.	2280,00 грн.	3728,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	1008,00 грн.	279,00 грн.	837,00 грн.	1590,00 грн.	2598,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	660,00 грн.	182,00 грн.	546,00 грн.	1038,00 грн.	1698,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM